

RX



RX 450h | RX 450hL



„Wir haben den ausgeklügelten SUV-Look des neuen RX stärker betont, das Fahren attraktiver gemacht und ihn mit einigen der fortschrittlichsten Technologien der Welt ausgestattet.“

RX CHEFINGENIEUR
TAKEAKI KATO



Stets bahnbrechend und seiner Zeit voraus, brachte Lexus 1998 den RX auf den Markt, als allerersten SUV, der die Eleganz einer Luxuslimousine bietet. 2004 unterbrachen wir erneut konventionelle Denkweisen mit der Vorstellung des weltweit ersten selbstladenden Luxus-Hybrids - des bahnbrechenden RX 400h. Nun sind wir stolz darauf, den neuen RX vorzustellen. Der beste RX, den wir je gebaut haben, bietet auch das größte Fahrvergnügen und ein unvergleichliches Ausmaß an Luxus. Im Inneren ermöglicht eine neue Touchscreen-Oberfläche den nahtlosen Smartphone-Zugang über Apple CarPlay® oder Android Auto®. Mit dem neuesten Lexus Safety System + ausgestattet, ist dies auch der erste Lexus, der von unserer bahnbrechenden BladeScan Scheinwerfertechnologie profitiert. Sie können zwischen dem selbstladenden Hybrid RX 450h oder dem faszinierenden RX 450h F SPORT-Modell wählen. Oder Sie entscheiden sich für die elegante RX 450hL Langversion mit sechs oder sieben Sitzen in drei flexiblen Reihen.

04
DESIGN

Der Lexus RX: unverwechselbares Design und einzigartige Fahrkultur

08
PREMIUMKOMFORT

Erlebnis von Luxus und phantasievoller Technik auf dem Weg zur Côte d'Azur

10
PERFORMANCE

Die Fahrt: Test des neuen RX entlang des atemberaubenden Chapman's Peak Drive in Südafrika

16
TAKUMI-HANDWERKSKUNST

Forensische Genauigkeit im Werk Kyushu

20
TECHNOLOGIE

Nähere Einzelheiten zur dreizehn-jährigen Entwicklungsgeschichte des adaptiven Fernlichtsystems, der BladeScan-Technologie

26
AUSSTATTUNG

Mit der Vorstellung von ausgereiftem Design, dem neuesten Lexus Safety System + und japanischer Takumi-Handwerkskunst laden wir Sie ein, sich auf die Auswahl Ihres RX vorzubereiten

62
LEXUS ERLEBNIS

Wir behandeln jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus.

- 01 Der Ausgeklügelte neue RX 450h F SPORT
- 02 Neue LED-Rückleuchten projizieren das unverwechselbare Lexus 'L' Motiv
- 03 Schlanke neue LED-Leuchten flankieren den markanten Lexus-Kühlergrill

DER LEXUS RX: UNVERWECHSELBARES DESIGN UND EINZIGARTIGE FAHRKULTUR

Wir treffen in der Prüfungshalle im Dachgeschoss des Lexus Design Centers in Nagoya, Japan, ein. Wir sind gekommen, um den RX Projektmanager Yoshiharu Nakajima zu treffen. Im Zentrum dieser großräumigen Halle, die zur Untersuchung aller Lexus-Designs unter strengster Geheimhaltung dient, stehen die neuen Luxus-SUVs RX 450h und RX 450hL.

Zeit für einen Blick hinter die Kulissen. Auch bei künstlicher Beleuchtung wirkt der erste Eindruck ausgefeilt aber energiegeladen. Beide Fahrzeugfronten sind kühn und prägnant. Ihr Charakter ist konsequent und sportlich. Und doch stellen wir beim Begutachten der Fahrzeuge eine subtile Veränderung in unserer Reaktion fest: Wir beginnen, Geschmeidigkeit und fließende Schönheit in den Silhouetten beider Fahrzeuge wahrzunehmen. Beide wirken trotz ihrer beachtlichen Größe erstaunlich anmutig und dynamisch.

Als wir näher treten, um einige der Feinheiten des Designs zu betrachten, trifft Herr Nakajima ein. Nach der Begrüßung beglückwünschen wir ihn, aber er entgegnet, dass wir sein neuestes Werk noch nicht unter optimalen Lichtverhältnissen gesehen haben. Er gibt seinem Assistenten einen Wink, und dieser betätigt eine Fernbedienung. Leise und überraschend beginnt sich das gesamte Dach über uns (200 Tonnen schwer, wie wir später erfahren) zurückzuziehen. Bald blicken wir in den blauen Himmel eines sonnigen japanischen Nachmittags. Nakajima-san zeigt auf die Fahrzeuge: „Jetzt können Sie die neuen RX-Modelle tatsächlich so sehen, wie unsere Kunden sie sehen werden“, sagt er erfreut.

In diesem Licht werden beide Luxus-SUVs vollständig lebendig. Wir nehmen die reiche skulpturale Schönheit ihrer eleganten Linien sowie die Schärfe ihrer Karosserie wahr. Faszinierende Details werden sichtbar – die Art und Weise, wie das Dach über der Karosserie zu schweben scheint, die schlankeren

dreifachen LED-Scheinwerfer und die juwelenartigen Rückleuchten, die das Lexus L Motiv projizieren. Für Herrn Nakajima ist es stets ein Vergnügen, Besuchern die neuesten RX-Modelle zu zeigen. Es ist der Höhepunkt eines Designprozesses, der mit langen Reflexionsprozessen über das Erbe des RX begann.

„1998 kam der erste RX als Pionier der Idee eines Luxus-SUVs. Bis dahin wusste niemand wirklich, ob sich Premiumkunden für diese Art von Fahrzeug interessieren würden. Wir gingen ein Risiko ein, das sich als ein gutes herausstellte, denn dieser erste RX entwickelte sich schnell zu unserem meistverkauften Modell. Er erweiterte die Grenzen der Möglichkeiten für Luxusautos. Viele andere Autohersteller sind inzwischen in unsere Fußstapfen getreten.“

Bei der Entwicklung des neuesten RX bestand die Herausforderung darin, ein Fahrzeug zu entwickeln, das so bahnbrechend ist wie das Original, aber dem fortschrittlicheren Geschmack der heutigen Premiumkunden entspricht. Oder, mit den Worten von Mr. Nakajima: „Das Design musste den RX übertreffen, aber trotzdem ein RX bleiben“.

Es lief nicht alles immer glatt. Es gab einen Zeitpunkt, an dem das neue Design fast schon für die Produktion freigegeben war, als das Top-Management einen Stopp forderte. Nakajima-san erklärt: „Unser Design-Chef wollte einen eleganteren Look und eine Finesse, die zu einem Lexus-Flaggschiff-SUV gehört.“ In enger Zusammenarbeit mit unseren Takumi-Tonmodellierern wurden viele wichtige Details revidiert, darunter ein exquisit verarbeiteter Lexus Kühlergrill, was zum „raffiniertesten RX, den wir je konstruierten“ führte.



02

03



EINE ANDERE ART LEISTUNG

Die neuesten RX-Modelle mit ihrem kühnen und doch raffinierten Design sind mit einem Lexus Self-Charging Hybrid der dritten Generation, unserer bahnbrechenden Antriebstechnologie für erstklassige Umweltleistung, ausgestattet.

RX 450h PRESIDENT

Das neue Flaggschiff, der RX 450h President mit seinen elegant geformten Linien und dem komplexen Lexus-typischen Kühlergrill, verfügt über beeindruckende 20-Zoll-Leichtmetallräder mit Doppelspeichen-Design und Hyperchrom-Beschichtung, juwelenartigen dreifachen LED-Scheinwerfern und einem optionalen Panorama-Glasschiebedach.

Alle Details finden Sie auf Seite 33.



DER RX 450hL

Das Lexus-Designteam ist besonders stolz auf die erweiterte Version des neuen RX - den RX 450hL. Er bietet eine dritte Reihe mit zwei zusätzlichen Sitzen und gibt die Flexibilität, bei Bedarf entweder sechs oder sieben Personen unterzubringen. „Obwohl dieses Modell um einige Zentimeter länger ist, ist es uns gelungen, den eleganten Fluss des Fahrzeug-Exterieurs beizubehalten“, sagt RX-Projektmanager Yoshiharu Nakajima. „Im Inneren bietet der RX 450hL zusätzlichen Raum und Funktionalität, dank der elektrisch verstellbaren Sitze der dritten Reihe, die sich für zusätzliche Beinfreiheit längs verstellen lassen.“

F SPORT HOCHGEFUHL

Ein kühnerer Lexus-Kühlergrill mit exklusivem Mesh-Muster unterstreicht die dynamische Optik des RX 450h F SPORT. Details wie ein F SPORT Badge (mit den Kurven des Fuji Speedway), schwarze Außenspiegel und markante 20-Zoll F SPORT Leichtmetallräder unterstreichen den kraftvollen Charakter des SUV.

Erfahren Sie mehr auf Seite 43.



JAPANISCH FÜR LUXUS

Es ist 5 Uhr morgens in Paris und Regen prasselt auf die schlafende Stadt. Wir sind beide auf Autopilot unterwegs, nachdem wir eine Woche voller Meetings und Deadlines vor den Sommerferien überstanden haben. Ich, in meinem Designstudio, und Christian, als preisgekrönter Architekt, waren stets rund um die Uhr tätig. Jetzt aber Schluss mit der Arbeit – Côte d'Azur wir kommen!

Als wir auf unseren neuen Lexus RX 450h F SPORT zugehen, leuchten die Türgriffe sanft auf. Ein typischer „Omotenashi“-Willkommensgruß. Ich habe erfahren, dass Omotenashi eine wichtige Bedeutung für Lexus hat und aus dem Japanischen übersetzt „Gastfreundschaft und höflicher Service“ bedeutet. Es ist ein altes Konzept, das beschreibt, wie man die Bedürfnisse von Mitmenschen voraussehen kann. Mal sehen, wie unser neuer RX mit zwei vielbeschäftigten und anspruchsvollen Parisern zurechtkommt.

Wir öffnen die Hecktüren und verstauen Reisetaschen und Laptops im Fußraum. Christian hat alle Hände voll und bewegt seinen Fuß unter der Heckklappe, die sich gehorsam mit sanfter Schwingung öffnet. Unsere mit Airline-Stickern versehenen Aluminium-Flugkoffer verschwinden im Kofferraum. Ich halte meine Hand auf, um den Smart Key zu empfangen. Ich übernehme die Frühschicht, Christian braucht Schlaf.

Apple CarPlay erkennt sofort mein Smartphone und zeigt meine Apps auf dem großen zentralen 12,3-Zoll-Touchscreen des RX an. Intelligenter Touch! Ich tippe auf das Symbol „Waze“, um unsere Ferienroute zu planen, während wir im nahezu lautlosen Elektrofahrzeugmodus vom „Place Saint Thomas d'Aquin“ abfahren. Deshalb wollte ich als Erster fahren, denn ich möchte ein

Gefühl für das dynamische Fahrverhalten unseres neuen Fahrzeugs auf den verlassen Straßen bekommen.

Der Regen lässt auf der Périphérique nach, die Scheibenwischer werden automatisch langsamer, sodass ich mich weiterhin auf die Straße konzentrieren kann. Wir lassen Paris bereits hinter uns und die A6 öffnet sich wie ein Zauberteppich.

Christian wacht ungefähr eine Stunde später auf und merkt an, wie bequem sein Vordersitz ist. Das sollte er auch sein. Das Design der Sitze zielt darauf ab, den Druck auf die Sitzbeinknochen zu reduzieren, während die vom Motorsport inspirierte „integrierte Schäumung“ mehr Unterstützung bietet. Sie sind auch wunderschön verarbeitet, da nur siebzehn Lexus Handwerker – im gesamten Unternehmen! – über die erforderlichen Fähigkeiten zum Nähen von RX Leder verfügen.

Als die Sonne im Osten aufgeht, halten wir an, um uns Getränke und Croissants zu besorgen. Zurück auf der Straße stellen wir unsere Erfrischungen in den Getränkehaltern der Mittelkonsole ab. Immer fasziniert von intelligentem Design, stelle ich fest, dass sie über eine 3-Punkt-Auflage verfügt, um alle Cup-Größen sicher zu halten, und dass sie mit griffigem Neoprenmaterial ausgekleidet ist, das Flaschen umfasst, so dass Verschlüsse mit nur einer Hand sicher abgeschraubt werden können. Es gibt auch einen Schiebemechanismus, mit dem sich die Höhe anpassen lässt – ob große oder kleine Flaschen, es gibt keine wackelnden Flaschen mehr.

„Musik?“, fragt Christian lächelnd und startet meine Lieblings-Playlist auf Spotify im faszinierenden Mark Levinson® Premium Surround-System mit 15 Lautsprechern. Die Musik beruhigt unsere Seelen und die Kilometer gleiten an uns vorüber, während unser RX 450h F SPORT eine super geschmeidige Mischung aus Benzin und elektrischer Energie inszeniert. Und weil es sich um einen selbstladenden Lexus Hybrid handelt, müssen wir nie anhalten, um aufzuladen. Stattdessen verschlingen wir die Kilometer und genießen dabei den RX und das sichere Handling auf dem Weg in den Süden.

Christian hat das Steuer übernommen und ich mache ein Nickerchen am späten Nachmittag. Ich kann mich nur schwach daran erinnern, dass er die Klimaregulierung des RX Klima Concierge einstellte. Das System wendet nanoe® Technologie zur Reinhaltung der Kabinenluft an, desodoriert Sitze und versorgt Haut und Haare mit Feuchtigkeit. Ich

erwache erfrischt auf der Zielgeraden. Waze hat uns an den feiertagsbedingten Verkehrsverzögerungen vorbeigeleitet, und es ist gerade Zeit, WhatsApp-Nachrichten zur erwarteten Ankunftszeit von unseren Freunden zu beantworten.

Wir kommen als Erste an. Die anderen stecken im Verkehr. Bevor wir ausladen, führt mich Christian auf einer privaten Tour durch unsere grandiose Luxusvilla. Er kennt alle Ecken und Enden, von der französischen High-End-Küche bis zu den Carrara-Marmorfliesen im Badezimmer. Es ist ein Haus, das er zwei Jahre lang für einen wohlhabenden Pariser Kunden entworfen hat. Dieser Ausflug ist eine Art Dankeschön von ihm.

Aber für mich begann der wahre Luxus an diesem Morgen in unserem neuen Lexus RX.





DIE FAHRT

Chapman's Peak Drive, Südafrika. Wenn Sie jemals die „spektakulärsten Fahrten der Welt“ gegoogelt haben, wird es Ihnen höchstwahrscheinlich ein Begriff sein. Ich sitze auf dem luxuriösen Beifahrersitz des neuen Lexus RX, und am Steuer ist Yoshiaki Ito, einer der besten Lexus Testfahrer. Ich sollte ein Interview über das Auto führen, aber um ehrlich zu sein, bin ich sprachlos vom sensationellen Ausblick, der sich mir durch die Windschutzscheibe bietet. Vor uns liegt ein gewundenes Straßenband, das aus einer steilen Felswand herausgeschnitten ist. Über mir ragen schroffe Gipfel empor, und hunderte Meter unter mir sehe ich tiefblaue Atlantikwellen auf wunderschöne Buchten prallen.

Obwohl die Straße eng ist und durch reichliche Kurven führt, fühle ich mich in diesem großen SUV extrem sicher. Und ich vertraue dem Können meines Fahrers – ein Lexus „Takumi“ Meisterfahrer zu werden dauert viele Jahre oder manchmal Jahrzehnte. Kein Wunder also, dass sie ein Fahrzeug so zur Höchstleistung bringen können, wie ein virtuoser Geiger wenn er eine Stradivari spielt, indem er bis an die Grenzen geht und winzige Schwachstellen erkennt, die jemand mit weniger Erfahrung übersehen würde.

Ito-san hält den RX an einem der Aussichtspunkte an, die einen spektakulären Ausblick auf das Meer bieten. Im Vordergrund sehe ich farbenfrohe Fischerboote und – dabei bin ich mir nicht ganz sicher – eine Schule von Walen auf dem Weg in tiefere Meeresgefilde?

„Diese Straße ist ein technisches Meisterwerk“, bemerkt er und lenkt meine Aufmerksamkeit behutsam zurück auf unser Thema. „Derartiges zu bauen, erfordert große Entschlossenheit, damit alle Hindernisse überwunden werden können. Das bewundere ich. Und es ist kein schlechter Ort, um Ihnen zu zeigen, was der neue RX kann – seine Dynamik und sein Charakter. Wenn Sie bereit sind, möchte ich, dass auch Sie das erleben.“

Da ich derartige Einladungen stets gerne annehme, nehme ich auf dem Fahrersitz Platz. Schon das Halten des Lenkrads beruhigt mich. Es fühlt sich in meinen Händen perfekt geformt an, so als ob es bereits die Stellung meiner Finger für den optimalen Griff vorausahnen würde. Ich fahre ab, zunächst zaghaft, doch sehr bald ermutigen mich die präzisen Reaktionen des RX, etwas stärker anzudrücken. Das Fahrzeug folgt den Lenkraddrehungen ohne Verzögerung und fließt mit super-geschmeidiger Laufruhe durch die Kurven.

Mein Lächeln veranlasst Ito-san, mir weitere Details mitzuteilen und mir zu helfen, meine Erfahrungen zu interpretieren. „Ursprünglich wollten wir keinen Sportwagen konstruieren, aber es ist ein extrem raffiniertes Fahrzeug mit einer ausgeklügelten Fahrweise. Sie merken, wie selbstbewusst und stabil es sich auch in diesen sehr engen Kurven anfühlt. Es ist schwer in Worte zu fassen, aber ich würde sagen, es vermittelt ein tiefes Gefühl von Freude, kombiniert mit beruhigender Kontrolle.“

Er hat recht. Ich fühle mich mit dem Auto vereint. Tatsächlich bin ich so sehr in das Erlebnis vertieft, dass ich nur die Hälfte dessen aufnehme, was er mir darüber erzählt, wie das RX-Team all dies umgesetzt hat – die in die Karosserie integrierte zusätzliche Steifigkeit, und die endlose Feinabstimmung der Federung und Lenkung auf Teststrecken, Stadtstraßen und Bergpässen auf der ganzen Welt. Aber als er sagt, dass das Ergebnis ein deutlich verbessertes Handling ist, nicke ich in völliger Zustimmung.

Auf dieser Straße (von den Einheimischen einfach „Chappies“ genannt) gibt es etwa jeden Kilometer eine Möglichkeit anzuhalten – Stellen, an denen man stehen und die Aussicht bewundern kann, für die Menschen tausende Kilometer anreisen. Mr. Ito schlägt vor, anzuhalten und eine Weile zu warten, um vielleicht einen Sonnenuntergang zu erleben, den ich nie vergessen werde. Ich bin jedoch unentschlossen. Ein unvergesslicher Sonnenuntergang? Oder einfach mit dem neuen RX auf einer der großartigsten Straßen der Welt weiter zu fahren? Eine sehr schwierige Entscheidung.

DYNAMIK TRIFFT PERFORMANCE

Nicht nur im Designprozess strebte RX-Chefingenieur Takeaki Kato Spitzenleistungen an: „Ich sagte meinem Team, es solle alles daran gesetzt werden, das Fahrvergnügen mit dem neuen RX zu steigern.“ So wurden beispielsweise nach Windkanaltests zur Optimierung der Aerodynamik eine Aluminiumhaube und eine Heckklappe eingebaut, um das Fahrzeug leichter und wendiger zu machen.

Der Einsatz von Laserschraub- und Punktschweißverfahren wurde erhöht, um ein noch hochfesteres Chassis zu erzeugen, das Vibrationen stärker entgegenwirkt. Schließlich wurden eine verbesserte Achssteifigkeit und ein neuer Stabilisator für die Hinterradaufhängung entwickelt, bevor unser „Takumi-Meisterfahrer“ monatelang an der Feinabstimmung des neuen RX arbeitete, um ein souveräneres Handling sowie eine hervorragende Laufruhe zu gewährleisten.

ADAPTIV VARIABLES FAHRWERK

Für einen noch schärferen und raffinierteren F SPORT Antrieb regelt das Adaptiv variable Fahrwerk (AVS) die Dämpfungskraft aller vier Stoßdämpfer in direkter Reaktion auf Ihren Fahrstil und die vorherrschenden Straßenverhältnisse – und verwaltet eine unglaubliche Anzahl von 650 verschiedenen Federungseinstellungen. Um ein reaktionsschnelleres Handling zu gewährleisten, ist das neue RX 450h F SPORT-Modell vorne und hinten mit Leistungsdämpfern ausgestattet.

ALLRADANTRIEB E-FOUR

Alle RX 450h-Modelle sind mit der E-FOUR-Technologie ausgestattet. Der innovative Antriebsstrang verfügt über einen 50 kW Elektromotor an der Hinterachse, der zusammen mit dem 123 kW Elektromotor und dem V6-Benzinmotor an der Vorderachse auf Abruf ein sofortiges E-FOUR-Drehmoment bereitstellt, wo immer es am dringendsten benötigt wird.







DAS WERK

Nicht selten werden sich Besucher der renommierten Produktionsstätte Kyushu im Südwesten Japans schlagartig ihrer menschlichen Fehler und Mängel bewusst. Denn hier ist einzig Perfektion erlaubt.

Umgeben von Wäldern, befindet sich Kyushu auf der drittgrößten Insel Japans. Das Werk, in dem der Lexus RX gefertigt wird, wurde mir als größte Automobilproduktionsstätte der Welt beschrieben, und ich freue mich über das seltene Angebot, einen Blick hinter seine Kulissen zu werfen.

Die Führung übernimmt ein Takumi, einer der angesehenen Handwerksmeister, deren Begabung und Hingabe der RX seine exzellente Qualität verdankt. Bekannt für außergewöhnliche Geschicklichkeit, müssen die Takumi ihre feinmotorischen Fähigkeiten regelmäßig unter Beweis stellen. Nur wer es schafft, in weniger als 90 Sekunden eine Origami-Katze mit der nicht dominanten Hand zu falten, behält seine Position im Werk. Was in jedem anderen Unternehmen undenkbar wäre, ist hier selbstverständlicher Teil der Arbeitsroutine. „Wir sind ein wenig besessen von Präzision“, lacht mein Gastgeber. „Aber es ist eine gesunde Besessenheit.“ Das Ausmaß dieser Obsession wird deutlich, als er erzählt, welchen Aufwand das Unternehmen betreibt, um Staub und andere unerwünschte Substanzen in den Produktionshallen zu vermeiden.

So muss etwa jeder, der die hermetisch abgeriegelte Lackiererei betreten möchte, gleich zwei Vakuumkammern durchlaufen, in denen sämtliche Feinpartikel aus den Haaren und der Schutzkleidung entfernt werden. Und damit nicht genug: Ein künstlicher Wasserfall mit dem Spitznamen „Niagara“ beseitigt schließlich jedes noch so winzige Staubkorn.

Die Atmosphäre ist von Stille und tiefer Konzentration geprägt. Ich fühle mich wie in einem Labor oder einer Bibliothek. „Kein Arbeiter berührt je ein Fahrzeug, bevor er nicht unser spezielles Training durchlaufen und abgeschlossen hat“,

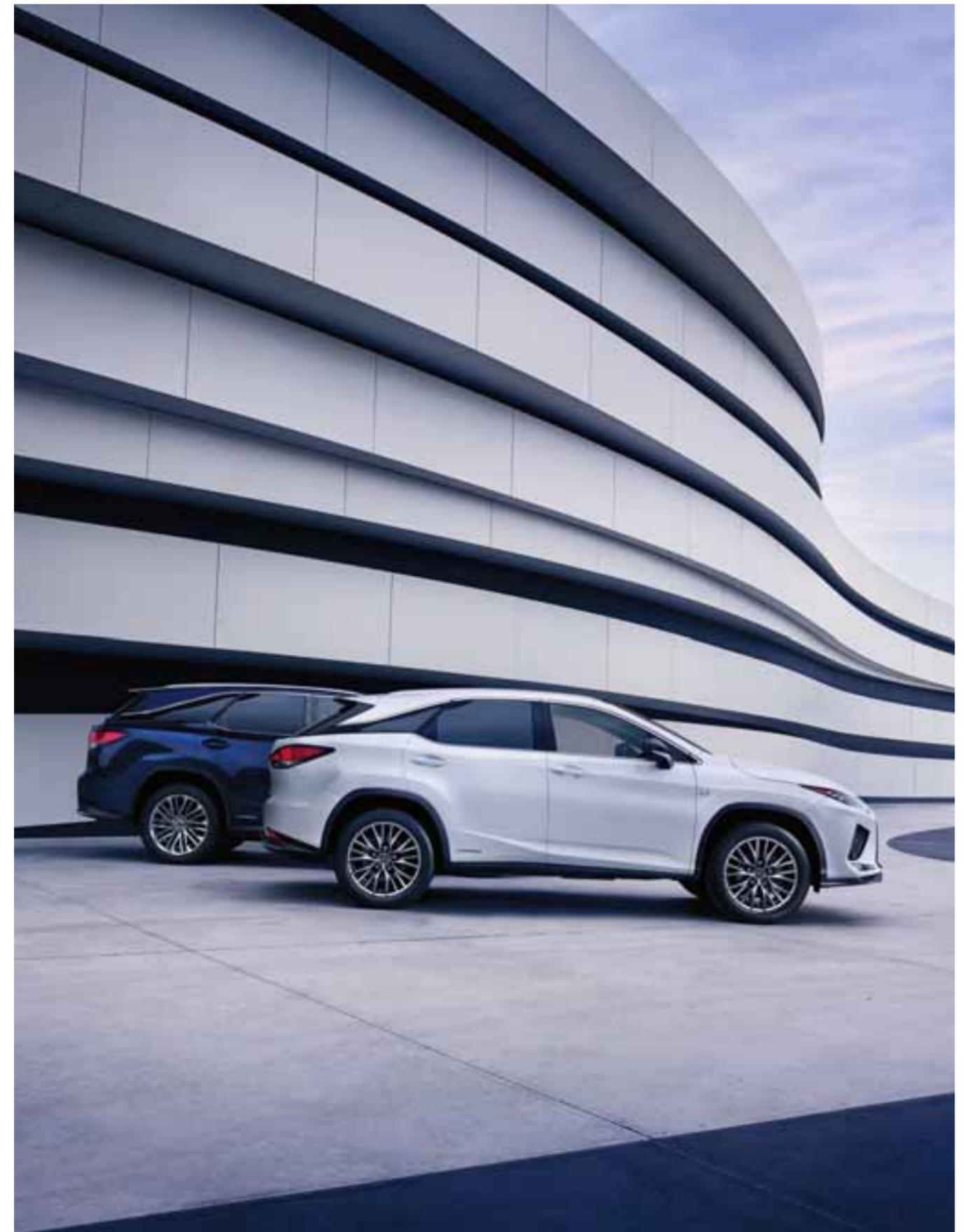
erklärt der Takumi. „Getreu der Lexus Philosophie fertigen wir jedes einzelne Fahrzeug so, als wäre es unser eigenes.“

Alles in allem dauert es 24 Stunden, um einen RX zu montieren. Jedes Fahrzeug wird vom Karosseriebau zur Lackiererei und weiter zur Montage transportiert, wo Menschen und Roboter so harmonisch zusammenarbeiten, dass es an perfektionierte Performancekunst erinnert. Bei jedem Schritt werden die Fahrzeuge im Licht extrem starker Leuchtstoffröhren inspiziert und auf winzigste Unregelmäßigkeiten hin geprüft.

Im gesamten Produktionsprozess wird nichts verschwendet. Wenn die Presse täglich mehr als 100 Tonnen Stahlplatten zu fast 100.000 einzelnen Bauteilen verarbeitet, wird kein einziges Stück Metall weggeworfen. Sämtliche Überschüsse werden gesammelt, recycelt und wiederverwendet. Wie die geringen Emissionen des RX ist auch dies ein beeindruckendes Beispiel für das ausgeprägte Umweltbewusstsein von Lexus.

Auf den letzten Metern der Produktionslinie angekommen, ist es Zeit für die Endkontrolle. Mit sensiblen Händen wird die Oberfläche abgetastet, mit Klopfbolzen nach lockeren Stellen gehorcht. Vor seiner Auslieferung muss jeder RX außerdem einem Hochdruckwasserstrahl beim sogenannten „Taifun-Test“ standhalten, bevor eine abschließende Testfahrt über 30 Kilometer Fahrqualität und Laufruhe endgültig besiegelt.

Die außergewöhnliche Präzision und Akribie, mit der hier gearbeitet wird, kann man sich kaum vorstellen – man muss es mit eigenen Augen gesehen haben. Als ich einen letzten Blick auf die zu tanzen scheinenden Roboter werfe, erklärt mir mein Gastgeber: „Kyushu ist nicht nur einer der produktivsten Betriebe der Welt, sondern auch die Geburtsstätte eines der zuverlässigsten SUVs der Welt.“ In seiner Stimme liegt Stolz, Stolz auf seine Arbeit, und das völlig zu Recht.





01

DREI REIHEN LUXUS

Unseren Prinzipien der überlegenen Handwerkskunst und der Omotenashi-Gastfreundschaft folgend, wurden die neuen 6- oder 7-sitzigen RX 450hL-Modelle mit einer verlängerten Heckkarosserie entwickelt, die zusätzlichen Raum und Funktionalität bietet. Jedes Detail wurde berücksichtigt, um die zusätzlichen Sitzplätze nahtlos im Betrieb und ebenso luxuriös

und einladend wie den Rest des Fahrzeugs zu gestalten. Die hinteren Sitze können elektrisch betätigt angehoben oder verstaut werden, oder, wenn zusätzliche Beinfreiheit erforderlich ist, 94 mm in der Längsrichtung versetzt werden. Die Klimaanlage des neuen RX verfügt außerdem über unabhängige Steuerungen für die Insassen der dritten Reihe.



03

- 01 In RX 450hL Modellen sind nun zwei Kapitänssitze in der zweiten Reihe erhältlich
- 02 Lasergeätzte Holzleisten an der Mittelkonsole RX 450hL
- 03 Nur 17 Lexus-Kunsthändler sind qualifiziert, die Ledersitze des RX zu nähen
- 04 Die scharf geformten Linien des RX werden von Hand nass geschliffen

LASERGEÄTZTES HOLZ

Konzertpianisten und -geiger würden die besondere Holzmaserung im RX gleich wiedererkennen. Denn die Holzapplikationen werden im selben Laserschnittverfahren hergestellt wie einige der wertvollsten Flügel, Violinen und Cellos des renommierten Instrumentenbauers Yamaha.

Wie alles im RX erfordert auch die Produktion der Holzkomponenten viel Zeit, Geduld und Präzision. In acht Wochen und 14 Teilschritten kreieren Dutzende hochqualifizierter Handwerker dieses spezielle Stück Holzkunst.

Nachdem afrikanisches Sapelli-Holz mit einer dünnen Schicht Aluminium verbunden wurde, werden per Laser präzise Muster in der Holzoberfläche erzeugt, sodass das darunterliegende Metall freigelegt wird und beide Materialien ein kontrastreiches Wechselspiel bilden. Keines der filigranen Muster wiederholt sich, jedes Element ist einzigartig. Die anschließende Politur von Hand verleiht der Oberfläche ihren edlen Glanz. Kaum etwas könnte besser zu einem Premium-SUV passen, das Komfort auf ein völlig neues Level hebt.



02



04

- 01 Extra breites Head-Up Display (HUD)
- 02 Neue Touchpad-Steuerung
- 03 Neues 12,3-Zoll Touchscreen-Display
- 04 Genießen Sie den nahtlosen Smartphone-Zugriff mit Apple CarPlay®, Android Auto® und der neuen Lexus Link-App



VERBUNDEN MIT DER ZUKUNFT

Nehmen Sie auf dem Fahrersitz platz und Sie werden schnell die perfekte Fahrposition finden. Der Sitz ist äußerst einladend und bietet einen optimalen Blick auf die Straße. Mit dem handgenähten Lederlenkrad in der Hand erzeugen Schaltvorgänge dank der Schaltwippen ein Gefühl von Sportlichkeit.

Das ergonomische Armaturenbrett des RX wurde entwickelt, um alle Ablenkungen auf ein Minimum zu beschränken und bietet Innovationen wie das Head-Up Display. Unauffällig positioniert, projiziert es wichtige Daten und Warnungen in klarer und scharfer Farbe auf die Windschutzscheibe und macht sie auch bei sehr hellem Sonnenlicht gut lesbar.

Fahrer und Beifahrer können nahtlos mit dem neuen RX interagieren, entweder über den zentralen 12,3-Zoll Multimedia-Touchscreen, das Touchpad in der Mittelkonsole oder per Sprachbefehl. Synchronisieren Sie Ihr Smartphone mit Apple CarPlay® oder Android Auto® oder verwenden Sie die neue Lexus Link App für Aufgaben wie: Verfolgen Ihrer Reise- und Fahrstatistik; Navigieren zu Ihrem endgültigen Ziel, nachdem Sie geparkt haben. Verwaltung der Wartung Ihres Lexus; oder sich nach einem Unfall an den Rettungsdienst wenden.

Um das Fahren in der Stadt zu erleichtern, setzt der Panoramabildschirm mehrere Kameras ein,

um eine Rundumsicht von fast 360° um das gesamte Fahrzeug zu ermöglichen. Außerdem wird ein virtuelles 3D-Bild Ihres RX erstellt, welches das Fahrzeug wie in einer Draufsicht zeigt, mit Anweisungen zum Manövrieren auf engstem Raum.

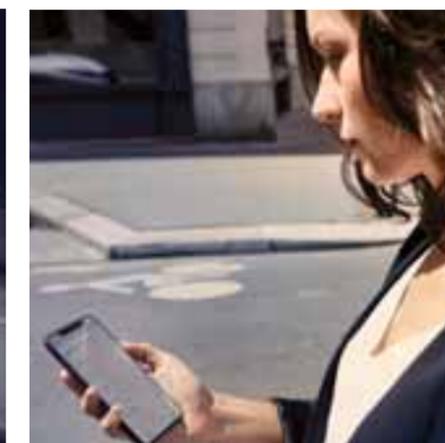
Ein Mark Levinson® Premium Surround-System mit 15 Lautsprechern sorgt für den ultimativen Genuss für Sie und Ihre Gäste.. Ausgestattet mit GreenEdge™-Technologie, wurde es in Labortests in Tausenden von Stunden an die akustischen Eigenschaften der RX-Kabine angepasst. Für unglaubliche Klangwiedergabe bietet es ein unvergleichliches 7.1-kanaliges digitales Heimkinoerlebnis, das durch Clari-Fi™ verbessert



02



03



04

DREIZEHN LICHTJAHRE

Tokio. Zeit für einen tiefen Atemzug. Mein Shinkansen-Hochgeschwindigkeitszug trifft in der Station Shinagawa ein, dem vitalen Verbindungspunkt dieser faszinierenden Megacity von 38 Millionen Einwohnern. Als ich den Bahnhof verlasse, gerate ich in einen Strom von Büroangestellten, die sich zum Treffen nach dem Arbeitstag zusammenfinden.

Überwältigt von der Vielzahl von Geräuschen und Neonlichtern, die von allen Seiten auf mich einströmen, habe ich Mühe, meine Orientierung zu finden,

„Nach dreizehn Jahren (er wiederholt die Zahl mehrmals effektiv) der Entwicklung waren wir bereit, einen wirklich bahnbrechenden neuen Scheinwerfer zu präsentieren. Der neue RX war das perfekte Fahrzeug, um diesen Durchbruch zu schaffen“, sagt er.

Der neue Scheinwerfer mit der Bezeichnung „BladeScan-Typ Adaptive Fernlichtsystem oder kurz „BladeScan-Typ AHS“ (engl.: Adaptive High Beam System, AHS) ist so fortschrittlich, dass er die Sicht auf die vorausliegende



aber bald kommt mein Ziel in Sicht: der Hauptsitz der Koito Manufacturing Co. Ltd., im Teilbesitz von Lexus und ein Pionier der Lichttechnik. Als ich mich im Empfangsbereich umsehe, finde ich heraus, dass das Unternehmen 1915 zur Herstellung von Lokomotivleuchten gegründet wurde. Der Gründer Genrokuro Koito wandte sich dann der Herstellung von Autoscheinwerfern zu und entwickelte Koito Manufacturing zu einem globalen Unternehmen.

Die ausgestellten Exponate würdigen eine langfristige Zusammenarbeit mit Lexus - vom bahnbrechenden adaptiven Frontscheinwerfersystem am RX 300 im Jahr 2003 bis zu den weltweit ersten LED-Scheinwerfern für die Flaggschiff-Limousine LS 600h im Jahr 2007. Die ausgestellten legendären Rücklichter des Sportcoupés LC erregen mein besonderes Interesse. Inspiriert von den Nachbrennern von Düsenflugzeugen projizieren sie eine faszinierende unendliche Spiegelung des Lexus 'L' Motivs.

Mein Gastgeber erscheint und wir tauschen mit einer tiefen japanischen Verbeugung Visitenkarten aus: „Satoshi Yamamura, Ingenieur“. Die Formalitäten wechseln zu regem Interesse, als Herr Yamamura erläutert, wie RX Chefindingenieur Takeaki Kato entschlossen war, mit dem Lexus SUV unter Verwendung modernster Lichttechnik neue Maßstäbe zu setzen.

Straße dramatisch verbessert und eine schnellere Fußgänger- und Verkehrszeichenerkennung ermöglicht als alle bisherigen Systeme.

Ich erfahre, dass Lexus und Koito Manufacturing 2006 erstmals an einem Vorläufer von BladeScan gearbeitet haben. Ihr Ziel war eine Quantenverschiebung der Scheinwerferleistung, die eine präzise Steuerung ermöglicht, ohne die Anzahl der Lichtquellen zu erhöhen. Die Fortschritte waren jedoch langsam und die Entwicklung wurde gestoppt, da die Ingenieure Schwierigkeiten hatten, ausreichend Inspiration zu finden.

Ein Durchbruch war erforderlich. Er kam, als sich das Team nicht mehr auf Laser sondern auf LEDs als Lichtquelle konzentrierte. Im Gegensatz zu einem Laser erforderte die Verwendung von LEDs jedoch eine spezielle Art von Spiegel, um die Streuung der Lichtstrahlen zu reduzieren. Dies wiederum stellte eine weitere Herausforderung dar: Wie kann man den Spiegel mit hoher Geschwindigkeit bewegen? Die Lösung entstand unerwarteterweise aus einem völlig anderen Projekt, an dem sie gearbeitet hatten.

WIE FUNKTIONIERT BLADESCAN-TYP AHS?

BladeScan-Typ AHS wurde entwickelt, um die Verkehrssicherheit bei Nacht weiter zu verbessern. Es hilft dem Fahrer, Fußgänger und Verkehrszeichen deutlicher und aus größerer Entfernung zu erkennen, ohne entgegenkommende Autos zu blenden. Dabei wird Licht von zwölf LEDs auf die mit 6.000 U/min rotierenden Lamellen zweier halbkreisförmiger Spiegel und dann durch eine Linse projiziert. Für eine präzise Steuerung und eine breitere Ausleuchtung als bei früheren Systemen pulsieren die LEDs äußerst schnell und in perfekter Synchronisation mit den rotierenden Spiegeln.

„Wenn man geduldig ist, geschehen manchmal Dinge durch Zufall. In diesem Fall war die Form eines LED-Kühlgebläses exakt die Inspiration, die wir benötigten. In Anlehnung an dieses Design entwickelten wir einen neuen fächerförmigen Spiegel, der das Licht der LEDs reflektiert“, erinnert sich Herr Yamamura.

2015 war das BladeScan-Team damit beschäftigt, die Produktion vorzubereiten ... und sich Sorgen zu machen, ob der rotierenden Spiegel einer kontinuierlichen Hochgeschwindigkeitsdrehung von 6000 U/min standhalten könnte.

„Wir spezifizierten Hochleistungskugellager für den BladeScan-Motor und justierten die Drehbalance und den Schwerpunkt der Einheit. Infolgedessen hatten wir kein Problem damit, Haltbarkeitstests von weit über 10.000 Stunden durchzuführen“, erklärt Herr Yamamura.

Aufgrund von Bedenken, dass die Lichter bei Schneestürmen zu flackern scheinen, wurde das neue RX-Scheinwerfersystem mehrfach nachts in Japan und Nordeuropa getestet. Das Team arbeitete auch daran, mögliche Wechselwirkungen zwischen BladeScan und der Kamera zu eliminieren, die für Funktionen des Lexus Safety Systems + wie Pre-Collision System (PCS) und Verkehrszeichenassistent zum Einsatz kommt.

Konstruktions- und Installationsüberlegungen stellten die nächste große Hürde dar. Für den neuen RX hatten die Designer die Scheinwerfer schmaler gemacht, um einen eleganteren Look zu schaffen. Neben den zwölf LEDs musste nun auch ein Spiegel und ein Kühlventilator integriert werden. Nach einer umfangreichen Experimentierphase gelang es dem Team, eine ausgeklügelte Balance zwischen erstklassiger Beleuchtung, Sicherheit und Design zu finden.

„Es war eine lange und schwierige Reise. In den letzten dreizehn Jahren hätte das Team mehrmals fast aufgegeben. Nach all dieser Arbeit und dem Durchbruch, den wir erzielt haben, denke ich, dass es nur passend ist, BladeScan-Typ AHS auf dem bahnbrechenden neuen RX zu präsentieren“, stellt Herr Yamamura abschließend fest.

Wir sind am Ende der BladeScan-Geschichte angelangt. Als perfekter Gastgeber bittet mich Herr Yamamura höflich, mit ihm in einem lokalen Restaurant mit ein paar Kollegen zu Abend zu essen.

„Nur damit wir erklären können, was wir für die nächsten dreizehn Jahre planen“, fügt er zwinkernd hinzu.



BAHNBRECHENDES LEXUS SAFETY SYSTEM +

Wo immer Sie auch unterwegs sind, ist es beruhigend zu wissen, dass Sie in einem der sichersten Fahrzeuge fahren, die jemals gebaut wurden. Der neue RX ist mit dem neuesten Lexus Safety System + ausgestattet, das fortschrittliche Technologien umfasst, die dazu beitragen, drei der häufigsten Unfallarten zu verhindern: Auffahrunfälle, das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur sowie Kollisionen mit Fußgängern oder Fahrrädern.

Auf überfüllten Autobahnen oder bei der Hin- und Rückfahrt zur Arbeit besteht die größte Gefahr darin, in eine andere Fahrspur abzuweichen oder nicht zu bemerken, dass sich der Verkehr vor uns verlangsamt hat. Aus diesem Grund überwacht der RX beim Spurwechsel sofort die dahinter liegenden Fahrzeuge mit dem Totwinkel Warner (BSM) oder verlangsamt die Fahrt mit dem adaptiven Tempomat (DRCC), wenn das vorausfahrende Fahrzeug bremst.

Der RX verfügt auch über eine Verkehrszeichenerkennung, die über die Frontkamera die Informationen von voraus liegenden Verkehrszeichen erfasst; BladeScan-Typ AHS, das Fußgänger, Tiere und andere Fahrzeuge in der Nacht ausleuchtet; sowie einen Spurhalteassistenten (LTA), der besonders nützlich beim Kurvenfahren oder auf Autobahnstrecken ist.

Wenn Sie durch belebte Einkaufsstraßen in der Innenstadt fahren, werden Sie für das Pre-Crash System (PCS) des RX dankbar sein. Mit Millimeterwellenradar in Kombination mit einer Stereokamera erkennt es sogar Fußgänger bei Nacht oder Fahrräder, die tagsüber plötzlich vorne auftauchen. Wenn es eine Gefahr erkennt, erhalten Sie eine optische Warnung im Head-Up Display, damit Sie geeignete Maßnahmen zur Vermeidung eines Aufpralls ergreifen können. Und falls Sie immer noch nicht handeln, erhöht der RX den Bremsdruck, um eine Kollision zu vermeiden.



In dieser Broschüre laden wir Sie ein, sich auf die Faszination bei der Wahl Ihres neuen Lexus RX vorzubereiten. Das neue Modell, das die aktuellsten Entwicklungen im Lexus-Design präsentiert, verfügt über einen ausgeklügelten Lexus-Kühlergrill, schlankere Dreifach-LED-Scheinwerfer und neue LED-Heckleuchten mit L-Motiv.

Mit einem zukunftsweisenden selbstladenden Hybridmotor ausgestattet, macht der neue RX jede Fahrt lohnender, wo immer Sie auch unterwegs sind.

Innen strahlt der RX Luxus aus wie nie zuvor. Der große 12,3-Zoll Multimedia-Touchscreen ist intuitiv zu bedienen und bietet über Apple CarPlay® und Android Auto® Zugriff auf einige der Apps Ihres Smartphones. Hochpräzise Ledernähte und von Takumi-Meisterhandwerkern verarbeitete Materialien verleihen dem Interieur einen Hauch von moderner Eleganz und Raffinesse.

Alle neuen RX-Modelle sind mit dem neuesten Lexus Safety System + ausgestattet. Dazu gehört ein Pre-Crash System (PCS), jetzt mit Fußgängererkennung bei Nacht und Radfahrererkennung bei Tageslicht; ein Spurhalteassistenten (LTA), der Ihnen hilft, auf Kurs zu bleiben; Adaptive Fernlicht mit BladeScan Technologie, das Fußgänger, Tiere und andere Verkehrsteilnehmer bei Nacht beleuchtet; ein Verkehrszeichenassistent, der Verkehrszeichen erkennt und ein adaptiver Tempomat.

Für Flexibilität mit 3 Sitzreihen steht der RX 450hL mit 6 oder 7 Sitzen zur Auswahl, während die dynamischen RX F SPORT-Modelle einen exklusiven Kühlergrill, reaktionsschnellere Federung, markantes Interieur und markante Raddesigns bieten.



RX 450h | RX 450hL



01. MODELLE

Wählen Sie das bahnbrechende selbstladende Hybridfahrzeug als RX 450h oder als eleganten siebensitzigen RX 450hL.

Seiten 28-31



02. AUSSTATTUNGSSTUFEN

Welcher RX-Typ passt am besten zu Ihrem Lebensstil? Wählen Sie aus den Stufen Basis, Executive, F SPORT und President.

Seiten 32-33



03. MERKMALE

Entdecken Sie die faszinierende Serienausstattung und die aufregenden Sonderausstattungen, die für Ihren neuen RX Luxus-SUV erhältlich sind.

Seiten 34-37



04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie mehr über RX-Technologien wie Lexus Safety System +, Lexus Multimedia und Infotainment sowie Lexus Link-Konnektivität

Seiten 38-42



05. F SPORT

Wählen Sie den RX 450h F SPORT, um ein noch dynamischeres Fahrerlebnis zu erhalten.

Seite 43



06. ZUBEHÖR

Erforschen Sie das großartige Sortiment von Zubehörteilen - von Lexus geschaffen, um Ihren Genuss des RX Luxus-SUV zu verstärken.

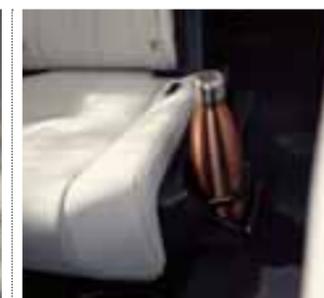
Seiten 44-45



07. FARBEN

Wählen Sie Ihre Lieblings-Außenlackierung und entscheiden Sie sich für einen von Takumi verarbeiteten Innenraum, der Ihnen immer das Gefühl vermittelt wird, zu Hause zu sein, wenn Sie Ihren neuen RX fahren.

Seiten 46-51



08. AUSSTATTUNG

Der RX wird serienmäßig mit zahlreichen Ausstattungen ausgeliefert. Erfahren Sie mehr über die Extras, die Sie hinzufügen können.

Seiten 52-57



09. TECHNISCHE DATEN

Lesen Sie sich die technischen Schlüsseldaten von RX 450h und RX 450hL gründlich durch, bevor Sie Ihren neuen RX bestellen.

Seiten 58-61

DER RX 450h

Der neue selbstladende Hybrid RX 450h ist mit unserer bahnbrechenden Hybridantrieb-Technologie ausgestattet, kombiniert intelligent einen 3,5-Liter-V6-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren und liefert nahtlose Leistung für alle vier Räder. Dank des verzögerungsfreien Drehmoments der Elektromotoren können Sie in 7,7 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen und dabei nur 132 g/km* CO₂ ausstoßen. Bei niedrigeren Geschwindigkeiten schaltet Ihr RX 450h häufig in den Elektrofahrzeugmodus, um benzinfrei, ohne CO₂- oder NO_x-Emissionen sowie nahezu geräuschlos zu fahren. Die Hybridbatterie des RX 450h muss niemals aufgeladen werden und nimmt nur wenig Platz in Anspruch, was einen großzügigen Gepäckraum ergibt. Schließlich werden Sie auch beeindruckt sein, wie wenig es kostet, Ihren RX 450h im Vergleich zu herkömmlichen Luxus-SUVs zu betreiben und zu warten.

* NEFZ korreliert, für die Basisausstattung, standardmäßig mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern ausgerüstet.



Sonic Titanium-Lackierung,
18-Zoll-Leichtmetallräder.

01. 3,5-LITER-BENZINMOTOR

Der Lexus Hybridantrieb des neuen selbstladenden Hybrid RX 450h besteht aus einem 3,5-Liter-V6-Atkinson-Cycle-Benzinmotor und zwei leistungsstarken Elektromotoren und bietet eine hervorragende Leistung bei gleichzeitiger Schonung der Umwelt, mit CO₂-Emissionen von nur 132 g/km* und einem Kraftstoffverbrauch von 5,8 l/100 km*. Beim Bremsen oder Verlangsamen wird kinetische Energie von den beiden Elektromotoren erfasst und in elektrische Energie umgewandelt. Diese wird in der kompakten Hybridbatterie (unter dem Rücksitz) für die spätere Verwendung im Elektrofahrzeugmodus oder beim schnellen Beschleunigen gespeichert.

* NEFZ korreliert, für die Basisausstattung, standardmäßig mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern ausgerüstet.

02. HYBRIDBATTERIE

Die Hybridbatterie mit innovativem Split-Design befindet sich unter dem Rücksitz, um den Gepäckraum nicht zu beeinträchtigen und bietet eine hohe Ausgangsleistung im Verhältnis zum Gewicht. Der neue RX 450h lädt seine Hybridbatterie bedarfsgerecht auf - mit Strom, der beim Fahren und Bremsen entsteht - und benötigt daher keine externe Energiezufuhr.

03. LEXUS-HYBRIDANTRIEB

Der vordere 124 kW Elektromotor, der Generator und die Leistungsverteilung des RX 450h sind zusammen nicht größer als ein herkömmliches Automatikgetriebe und sind alle in einem besonders kompakten Hybridgetriebe untergebracht. Der Energiefluss wird von einem fortschrittlichen Leistungssteuergerät geregelt, das die Verteilung der Energie - Elektrizität, Benzin oder kombinierter Antrieb - ständig optimiert. Auf neuen RX 450h Modellen verfügt der innovative Antriebsstrang über einen zusätzlichen 50 kW Elektromotor an der Hinterachse, der sofortiges Drehmoment auf Abruf bereitstellt.



FAHREN EINES SELBSTLADENDEN HYBRIDFAHRZEUGS VON LEXUS



STARTEN, ANFAHREN

Bei der Anfahrt kann der Elektromotor den RX 450h zügig auf bis zu 65 km/h beschleunigen und zieht dabei die elektrische Energie aus der Hybridbatterie. Hierbei ist das Fahrzeug fast geräuschlos, verbraucht keinen Kraftstoff und erzeugt keinerlei Emissionen.

NORMALE FAHRBEDINGUNGEN

Bei Geschwindigkeiten über 65 km/h springt der extrem geschmeidige V6 Atkinson-Zyklus-Benzinmotor nahezu geräuschlos ein, wird aber weiterhin bei Bedarf von den Elektromotoren unterstützt. Durch die fast perfekte Verteilung seiner Benzin- und Elektroantriebsquellen bietet der RX 450h außergewöhnliches Fahrvergnügen – und gleichzeitig niedrige Emissionswerte sowie geringen Kraftstoffverbrauch.

VOLLGASBESCHLEUNIGUNG

Wenn Sie stark beschleunigen unterstützen die Elektromotoren nahtlos den 3,5-Liter-Benzinmotor. Im Verbund bewirken sie einen mächtigen Drehmomentstoß, um atemberaubend schnelle lineare Beschleunigung genau dann bereitzustellen, wenn Sie sie benötigen.

VERZÖGERUNG, ANHALTEN, BREMSEN

Beim Abbremsen oder Anhalten schaltet sich der Benzinmotor aus und reduziert die Emissionen auf Null. Wenn Sie bremsen oder das Gaspedal nicht betätigen, bewirkt regeneratives Bremsen, dass die Bewegungsenergie aufgenommen wird, die in anderen Fahrzeugen verloren geht. Sie wird in elektrische Energie umgewandelt und in der Hybridbatterie gespeichert, daher ist der neue selbstladende Hybrid RX 450h immer einsatzbereit und muss nie zum Aufladen angeschlossen werden.



AUSSTATTUNGSSTUFEN



BASIS*

Wie Sie es gewiss von Lexus erwarten, verfügt dieses Paket bereits über einen hohen serienmäßigen Ausstattungsgrad.

18-Zoll-Leichtmetallräder, 225/65 R18 Ganzjahresreifen
L-Mesh Kühlergrill
Bi-LED-Scheinwerfer mit automatischem Fernlicht (AHB)

Tahara-Besatz
Pioneer® Audiosystem mit 9 Lautsprechern
8-Zoll Touchscreen-Display



EXECUTIVE**

Die RX Executive-Ausführung hebt sich durch subtile äußere Kennzeichen ab und bietet einen hohen Grad an Komfort.

20-Zoll-Leichtmetallräder, 235/55 R20 Reifen
L-Mesh Kühlergrill
Panoramadach (vorderer Teil zu öffnen, ca 25 cm)
3fach-LED-Scheinwerfer mit automatischem Fernlicht (AHB)

Lederpolsterung
Pioneer® Audiosystem mit 12 Lautsprechern
12,3-Zoll Touchscreen-Display
Lexus Premium Navigation



F SPORT*

Wer nach dynamischer SUV-Optik sucht, dem bietet die F SPORT-Ausstattung Merkmale wie einen exklusiven Spindelgrill, F SPORT-Felgen und sportliche Details im Innenraum.

20-Zoll-Leichtmetallräder F SPORT Design, 235/55 R20 Reifen
F-Mesh Kühlergrill
Panoramadach (vorderer Teil zu öffnen, ca 25 cm)
3fach-LED-Scheinwerfer mit BladeScan-Technologie

Lederpolsterung, exklusive F SPORT Vordersitze
Mark Levinson®-Surround-System mit 15 Lautsprechern
12,3-Zoll Touchscreen-Display
Lexus Premium Navigation



PRESIDENT**

Der ultimative RX was Aussehen, Komfort und Raffinesse betrifft.

20-Zoll-Leichtmetallräder, Hyper-Chrome-Beschichtung, 235/55 R20 Reifen
L-Mesh Kühlergrill
Panoramadach (vorderer Teil zu öffnen, ca 25 cm)
3fach-LED-Scheinwerfer mit BladeScan-Technologie

Semi-Anilin-Lederpolsterung
Mark Levinson®-Surround-System mit 15 Lautsprechern
12,3-Zoll Touchscreen-Display
Lexus Premium Navigation

* Nur für RX 450h verfügbar.
** Auch als flexibler 6- oder 7-sitziger RX 450hL erhältlich.



01



02

01. 18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Für einen neuen und raffinierten Look gehören diese 5-Doppelspeichen-Räder mit einer maschinell bearbeiteten dunkelgrauen Metallic-Beschichtung zur Standardausführung in der Basisausstattung.

02. 20-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Dynamische 5-Doppelspeichen-Räder mit einer maschinell bearbeiteten dunklen Silberbeschichtung gehören zur Standardausführung der Executive Variante.

03. 20-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Neu für den RX entwickelt, gehören diese beeindruckenden 10-Doppelspeichen-Räder mit einer Hyperchrom-Beschichtung zur Standardausführung der President Modelle.



03



04

04. ELEKTRISCHE HECKKLAPPE MIT KICK-FUNKTION*

Eine ferngesteuerte Heckklappe gewährleistet Komfort, besonders wenn Sie mit Einkäufen vollgepackt sind und keine Hand frei haben. Wenn Sie den Autoschlüssel in Ihrer Tasche mit sich tragen, können Sie einfach Ihren Fuß unter der Heckstoßstange platzieren, um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen. Zusätzlich verfügt die RX-Heckklappe jetzt auch über einen Verriegelungsknopf.

05. SCHIEBEDACH / DACHSCHIENEN AUS ALUMINIUM**

Der neue RX kann mit einem elektrisch verstellbaren Glas-Hub/Schiebedach** ausgestattet werden. Auch extrudierte Aluminium-Dachschielen sind erhältlich. Sie verstärken den Gesamteindruck dieses Crossovers und bieten Sportfunktionalität, um Ski, Fahrräder oder Surfboards zu transportieren.

06. PANORAMADACH***

Ein Panoramadach*** ergänzt den Innenraum des RX um ein Gefühl von Open-Air-Freiheit und Sonnenlicht. Im vorderen Bereich kann auch ein Teil der Scheibe geöffnet werden, so dass Frischluft in den Innenraum strömen kann.



05



06

*Der Kick-Sensor wird, in der Ausstattungsvariante RX450h F SPORT sowie bei den RX450hL Modellen, beim Montieren einer Anhängerkupplung oder eines Fahrradträgers deaktiviert.
 **Ausschließlich für RX 450hL
 ***Ausschließlich für RX 450h

07. DREIFACH-LED-SCHEINWERFER

Diese Scheinwerfer sind mit kompakten Dreifachprojektor-LED-Einheiten, der bahnbrechenden BladeScan-Typ AHS-Technologie und L-förmigen Tagfahrleuchten mit Lexus-Pfeilspitzenmotiv ausgestattet.

08. SEQUENTIELLE LED-BLINKER

Die sequenziellen LED-Blinker an Front und Heck steigern die ansprechende Optik des neuen RX und heben ihn im Verkehr noch mehr hervor.

09. LED-NEBELSCHEINWERFER/ABBIEGELICHT

Die LED-Nebelscheinwerfer vereinen sich mit dem Spindelgrill und den LED-Tagfahrleuchten und sind mit äußerst hellem LED-Abbiegelicht ausgestattet. Im Vergleich zu herkömmlichen Leuchten helfen sie, den Gesamtenergieverbrauch zu senken.

10. LED-HECKLEUCHTEN

Neue LED-Rückleuchten projizieren ein unverwechselbares, kristallklares Lexus 'L' Motiv. Diese extrabreiten Rückleuchten bieten eine scharfe Sicht und sind auffällige Blickfänger.

11. WILLKOMMENSBELEUCHTUNG

Wenn Sie sich dem RX nähern und der Schlüssel sich in der Tasche Ihrer Kleidung oder Ihrer Handtasche befindet, so leuchten freundliche Lichter an den Türgriffen auf, um Sie zu begrüßen.

12. FORTSCHRITTLICHE AUSSENSPIEGEL

Die beheizbaren Außenspiegel wurden so gestaltet, dass sie das Windgeräusch senken, und verfügen über integrierte Blinker und Totwinkelanzeige. Die elektrochromatische Technologie sorgt für geringere Blendung bei Nacht und die Spiegel werden elektrisch eingeklappt, um an engen Orten für Entspannung zu sorgen. Bei Rückwärtsfahrten neigen sie sich außerdem nach unten, um die Sicht zu verbessern.

13. SCHWEBEDACH-DESIGN

Im hinteren Bereich des RX werden Sie die geschwärzten und von Chrom umsäumten C-Säulen erkennen, die den Eindruck vermitteln, das Dach würde schweben, ein Detail, das den Lexus RX noch eleganter erscheinen lässt.



07



08



09



10



11



12



13



01



02

01. LEDERLENKRAD

Dieses 3-Speichen-Lederlenkrad verfügt über einen so optimierten Querschnitt, dass es sich komfortabel in Ihre Hände schmiegt. Neben der optionalen Lenkradheizung, für die kälteren Morgenstunden, finden sich Tasten zum steuern von Audioanlage, Telefon, Multiinformationsanzeige, Tempomat und Spurhalteassistent.

02. LEDER / HOLZ-DESIGN

Bei der Ausstattungsstufe President ist das beheizbare Lenkrad optional in einer Leder-Holz-Ausführung erhältlich. Sie haben die Wahl zwischen unterschiedlichen Holzfarben und Endbearbeitungen.



03

03. KLIMA-CONCIERGE / NANO[®]-TECHNOLOGIE

Der bahnbrechende „Klima-Concierge“ überwacht fortlaufend die Temperaturen innerhalb und außerhalb des RX und passt die Temperaturen von Innenraum, Sitz und Lenkrad automatisch an. Infrarotsensoren überwachen die Körpertemperatur Ihrer Fahrgäste im Fond und passen die Klimaanlage und die Sitzheizung/-belüftung an. Die preisgekrönte Lexus nanoe[®]-Technologie setzt außerdem mikroskopisch kleine, negativ geladene Partikel im Innenraum frei, um die Luft zu reinigen und die Sitze effizient von Gerüchen zu befreien. Sie haben auch eine angenehme befeuchtende Wirkung auf Ihre Haut und Haare.

04. VERSTELLBARE BECHERHALTER

Die beiden clever entwickelten Becherhalter in der Mittelkonsole verfügen am Boden über eine rutschfeste Matte, sodass sogar Plastikflaschen leicht mit einer Hand geöffnet werden können. Die vorderen Becherhalter sind verstellbar und können sowohl hohe Plastikflaschen als auch niedrigere Becher und Dosen halten.



04



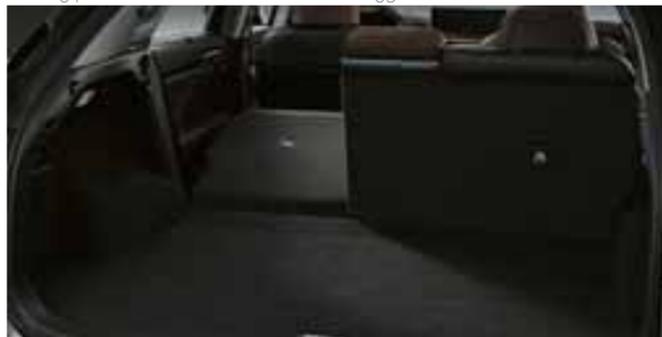
05

05. VORDERSITZE

Die komfortablen Vordersitze aus Leder sind im Verfahren des integrierten Aufschäumens gefertigt. Diese vom Motorsport inspirierte Technologie ermöglicht höheren Komfort sowie eine bessere seitliche Abstützung. Außerdem ist eine zusätzliche Sitzbelüftung erhältlich.

06. FLEXIBLER RAUM

Die praktische Rückbank ist in allen RX-Modellen serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 umklappbar, so dass auch größere Gegenstände wie Fahrrad oder Surfboard gut verstaut werden können. Die zentral angeordnete Luke bietet die Möglichkeit, auch lange Gegenstände, wie Ski, zu transportieren. Sind alle Rücksitze heruntergeklappt, steht genügend Platz zur Verfügung, um sperrigere Gegenstände zu transportieren.



06

07. SCHALTWIPPEN

Wählen Sie „M“, um manuelle Schaltvorgänge mit den hinter dem Lenkrad befindlichen Schaltwippen zu genießen. Sie können sie auch verwenden, wenn Sie im D-Bereich fahren. So können Sie schalten, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Dies ermöglicht die Nutzung der Motorbremse sowie das aktive Herunterschalten zur Vorbereitung auf die Beschleunigung.



07



08

08. TELEFONVERSTAUUNG / VIER USB-ANSCHLÜSSE

Im vorderen Bereich der Mittelkonsole befindet sich ein praktisches Staufach für Ihr Mobiltelefon mit zwei USB-Ladeanschlüssen, zwei weiteren Anschlüsse befinden sich unter der zentralen Armlehne.

01. 3. SITZREIHE

Die neuen 6-sitzigen oder 7-sitzigen RX 450hL SUVs bieten die Flexibilität, zwei Kinder - oder zwei Erwachsene auf kürzeren Fahrten - zu befördern und sind mit elektrisch klappbaren und verstellbaren Sitzen der dritten Reihe ausgestattet.



01

02. VERSTAUUNG DER KOFFERRAUM ABDECKUNG

Zur Verbesserung der Sitz- und Kofferraumflexibilität kann die Abdeckung unter dem Kofferraumboden verstaut werden, wenn sie nicht verwendet wird.



02

03. ZUGANG ZUR 3. SITZREIHE

Für den einfachen Zugang zur 3. Sitzreihe des RX 450hL lassen sich die Sitze der 2. Sitzreihe verschieben und einklappen.



03

04. BECHERHALTER

Der RX 450hL bietet zwei große Becherhalter zum Komfort der Passagiere in der 3. Sitzreihe.



04

05. KLIMASTEUERUNG

Um exakt die gewünschte Temperatur bereitzustellen, verfügen die Sitze in der 3. Sitzreihe des RX 450hL über eine individuelle Klimaanlagezone, die entweder vom Sitz aus oder über das zentrale Multimedia-Display geregelt wird.



05



06

06. ELEKTRISCHE SITZVERSTELLUNG

Die Sitze der 3. Sitzreihe können von der 2. Sitzreihe oder vom Kofferraum aus elektrisch verstellt werden.



01. MULTI-INFORMATIONSANZEIGE

Das 4,2-Zoll-Farb-TFT-Display befindet sich zwischen den beiden Hauptinstrumenten und hält Sie zu allen wesentlichen Daten, wie Sicherheitswarnungen und Anweisungen des Navigationssystems, auf dem Laufenden.

02. ANALOGE UHR

Diese formschöne Analoguhr befindet sich auf der Fahrerseite der Anzeigezone, um Augenbewegungen zu minimieren. Wenn Sie in eine andere Zeitzone wechseln, registriert die Uhr für zusätzlichen Komfort Ihre GPS-Position und passt sich entsprechend an.

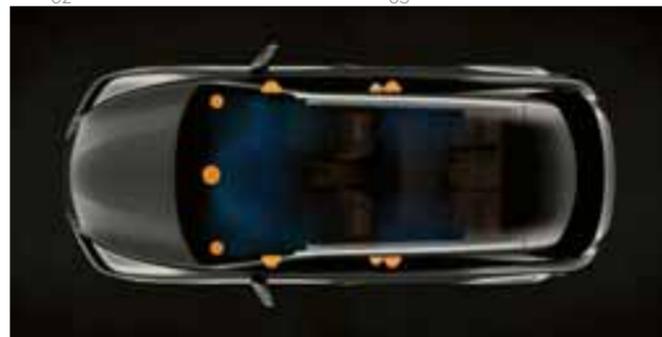


03. PANORAMABILDSCHIRM

Für leichteres Fahren auf engstem Raum bieten vier Kameras eine Rundumsicht von fast 360° um das gesamte Fahrzeug. Der Panoramabildschirm erstellt auch eine virtuelle 3D-Ansicht Ihres RX. Auf dem Bildschirm werden Markierungen angezeigt, die das Manövrieren in engen Bereichen erleichtern.

04. PIONEER®-AUDIOSYSTEM MIT 9 ODER 12 LAUTSPRECHERN

Ein Pioneer®-Audiosystem mit 9 Lautsprechern gehört zur serienmäßigen Ausstattung des RX. Dieses verfügt über ein MW/UKW-RDS-Radio, CD-Player und Bluetooth®-Fähigkeit. Das Pioneer®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern (mit Subwoofer) gehört zur serienmäßigen Ausstattung beim Executive-Modell und bietet eine maßgeschneiderte Subwoofer-Position im RX.

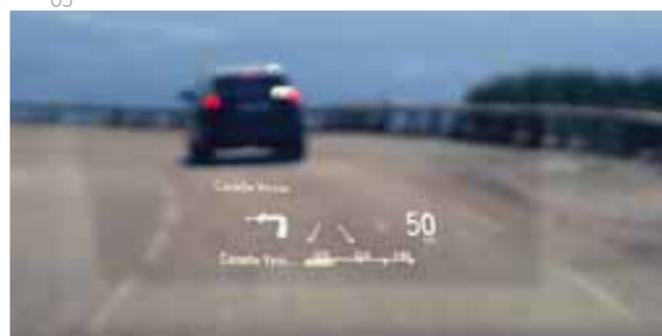
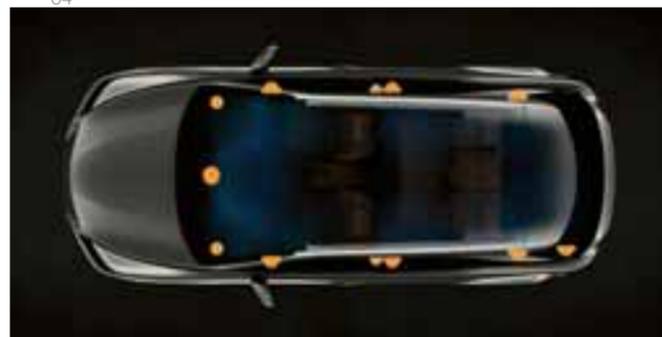


05. MARK LEVINSON® MIT 15 LAUTSPRECHERN

Das Premium-Surround-System von Mark Levinson® mit 15 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie wurde speziell für die akustischen Eigenschaften des RX entwickelt. Es bietet ein perfektes digitales 7.1-Kanal-Home-Theatre-Erlebnis, das zusätzlich von Clari-Fi™ ergänzt wird, einem System, das den bei der digitalen MP3-Kompression verloren gegangenen Klang wiederherstellt.

06. EXTRA BREITES HEAD-UP-DISPLAY

Die Fahrzeugdaten werden in Farbe direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Das große Head-Up-Display (240 mm x 90 mm) lässt Sie Daten wie Anweisungen des Navigationssystems oder Audio-Einstellungen prüfen, ohne dass Sie Ihre Augen von der vor Ihnen liegenden Straße nehmen müssen.



06

01. EXTRA GROSSER 12,3-ZOLL TOUCHSCREEN

Dieser extra große, hochauflösende 12,3-Zoll Touchscreen ist perfekt für entspannende Interaktionen während der Fahrt positioniert und bietet Split-Screen-Funktionen, mit denen Sie gleichzeitig auf Informationen wie Navigation, Audio oder Klimaanlage zugreifen können.



02. TOUCHPAD

Sie können den 12,3-Zoll Touchscreen zusätzlich über ein an der Mittelkonsole angebrachtes Touchpad oder über Sprachbefehle steuern. Die Touchpad-Oberfläche wurde entwickelt, um Ihnen das intuitive Gefühl eines Smartphones zu vermitteln, mit Funktionen wie Scrollen, Pinch-to-Zoom oder Tippen.



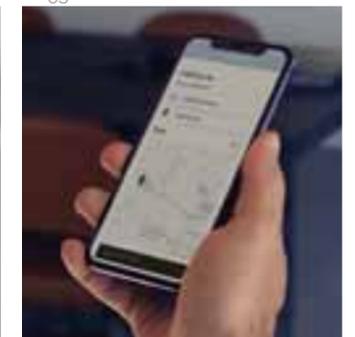
03. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Mit lebendigen 3D-Grafiken und vielen Mapping-Optionen wie der Suche nach öffentlichen Adressen („Points of Interest“) können die neuesten Karten mit „Over The Air“-Technologie aktualisiert werden. Für zusätzlichen Komfort enthält das System eine elektronische Bedienungsanleitung. Um Ihr Navigationserlebnis zu verbessern, stehen Ihnen folgende Online-Dienste zur Verfügung: Online-Verkehrsdaten, Parkplatzsuche, Tankstellensuche, Wettervorhersage, Google Suche oder Google Street View.

04. LEXUS LINK - VERNETZTE DIENSTE

Durch die Verbindung mit der neuen Lexus Link App wird Ihr RX in ein vernetztes Auto verwandelt. Lexus Link bietet Ihnen nahtlosen Zugriff auf Dienste wie:

- Fahrdaten: Verfolgt Ihre Reisen, Ihren Fahrstil und Ihre Geschäftsreisen
- Finde mein Auto: Findet Ihren Lexus und führt Sie dorthin zurück
- Unfallassistent: Abhängig von der Unfallschwere, verständigt den Rettungsdienst
- Service und Wartung: Hilft Ihnen bei der Pflege Ihres RX
- Mit dem Auto teilen: Hiermit können Sie eine Route auf einem anderen Gerät planen und zu Ihrem Lexus senden, nachdem Sie geparkt haben, werden Sie anschließend vom Auto zu Ihrem endgültigen Ziel geführt



05. SMARTPHONE INTEGRATION

Mit Apple CarPlay® und Android Auto® ermöglicht Ihnen der neue RX die praktische Anzeige und den Zugriff auf einige Apps Ihres Smartphones über den 12,3-Zoll Touchscreen.



06. KABELLOSES LADEGERÄT

Sie können kompatible Smartphones über das induktive kabellose Ladegerät aufladen, das sich am idealen Platz in der Mittelkonsole des RX befindet.



07. WI-FI HOTSPOT

Dieses System, das jetzt für den neuen RX erhältlich ist, bietet eine schnelle und hochstabile 4G-Internetverbindung für unterwegs und ermöglicht die drahtlose Verbindung von bis zu 10 Geräten wie Laptops, Tablets oder Smartphones.

06



01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der neue RX wurde mit dem Ziel entwickelt, Verkehrsunfälle zu reduzieren und wird mit dem neuesten Lexus Sicherheitssystem + geliefert, das die folgenden Funktionen beinhaltet:

02. PRE-COLLISION SYSTEM

Das Pre-Collision System des neuen RX kann nun auch Fußgänger bei Nacht und Fahrräder bei Tag erkennen. Um dies zu erreichen, wurden die Empfindlichkeit und der Dynamikbereich der Kamera verbessert, um Unfälle im Dunkeln zu reduzieren, z.B. wenn ein Fußgänger vor einem entgegenkommenden Fahrzeug aufgrund der Fahrzeugscheinwerfer schwer zu sehen ist. Darüber hinaus wurde der Erfassungswinkel des Millimeterwellenradars erweitert, so dass Fahrräder erkannt werden können. Wenn das System entscheidet, dass die Wahrscheinlichkeit einer Kollision hoch ist, werden die Bremsen automatisch betätigt, um die Kollisionsvermeidung zu unterstützen oder den Schaden im Falle einer Kollision zu reduzieren.

03. SPURHALTEASSISTENT (LTA)

Der neueste Spurhalteassistent hilft dem Fahrer, den RX in der Mitte der Fahrspur zu halten und bietet Unterstützung bei Kurvenfahrten mit einem engeren Radius als das vorherige System. Wenn das System feststellt, dass der RX möglicherweise von der Fahrspur abweicht, aktiviert es die Spurhaltekontrolle und unterstützt die Rückführung des Fahrzeugs in die Mitte der Fahrspur.

04. ADAPTIVER TEMPOMAT (DRCC)

Das System erfasst das vorausfahrende Fahrzeug mit dem Millimeterwellen-Radarsensor und einer Kamera und hält einen angemessenen Abstand ein. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug zum Stillstand kommt, stoppt das System den RX. Wenn es wieder anfährt, fährt der RX an und folgt ihm wieder.

05. VERKEHRSZEICHENERKENNUNG (RSA)

Das Verkehrszeichenassistent-System (RSA) im neuen RX erkennt Verkehrszeichen und informiert den Fahrer über das Multi-Informationssystem. In Verbindung mit dem adaptiven Tempomat kann die Geschwindigkeitseinstellung des Fahrzeugs schnell an die vom RSA erkannte Geschwindigkeitsbegrenzung angepasst werden.

06. ADAPTIVES FERNLICHTSYSTEM MIT BLADESCAN-TECHNOLOGIE

Als eine Weltneuheit projizieren im RX erstmalig 12 LEDs Licht zuerst auf die Flügel eines mit 6.000 U/min rotierenden Ringspiegels und dann durch eine Linse. Die BladeScan-Technologie hilft dem Fahrer, Fußgänger und Verkehrszeichen deutlicher und aus größerer Entfernung zu erkennen, ohne entgegenkommende Autos zu blenden.

Unter keinen Umständen sollte das Lexus Safety System + als Ersatz für Ihre Fahrfähigkeit am Steuer eingesetzt werden. Bitte lesen Sie die Anweisungen sehr sorgfältig, bevor Sie das System in Betrieb nehmen, und denken Sie daran, dass der Fahrer immer für die Sicherheit verantwortlich ist. Änderungen an den technischen Daten und der Ausstattung aufgrund von Ort geltender Bestimmungen und Anforderungen sind vorbehalten. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Lexus-Händler vor Ort.



01. EURO NCAP 5-STERNE

Der RX 450h wurde beim prestigeträchtigen Euro NCAP Test mit der höchstmöglichen Bewertung von 5 Sternen ausgezeichnet. In allen Bereichen wurden die notwendigen Punkte für die Höchstnote deutlich übertroffen - mit dem besten Fußgängerschutz, der je von einem SUV erreicht wurde. Das macht den RX 450h zu einem der sichersten Fahrzeuge seines Segments.

02. ZEHN AIRBAGS

Alle Modelle des RX sind mit zehn Airbags und Sitzgurtverspannern ausgestattet. Bei einem Zusammenstoß aktivieren die Sensoren für die Aufprallenergie entsprechend die vorderen zweistufigen Fahrer-/Beifahrerairbags sowie die Seitenairbags. Die Insassen auf den vorderen Sitzen erhalten zusätzlichen Schutz durch Knieairbags, während die Gardinenairbags sich über die gesamte Länge der Seitenfenster erstrecken.

03. RX 450hL AIRBAGS IN DER DRITTEN REIHE

Für das 6- oder 7-sitzige Modell haben unsere Ingenieure die Form der Seitenairbags überarbeitet, um die Passagiere in der 3. Reihe besser zu schützen.

04. INTELLIGENTE EINPARK-SENSOREN

Sie werden nicht nur gewarnt, wenn die Sensoren des Parkassistenten vorne oder hinten ein Objekt in Ihrem Weg feststellen (bei Geschwindigkeiten unter 15 km/h), zusätzlich reduziert die Steuerung der Antriebskraftreduzierung die Beschleunigung und zeigt auf der Multifunktionsanzeige eine „Bremswarnung“ für Sie an. Sollte ein Zusammenstoß unvermeidbar erscheinen, würde die Bremssteuerung den RX anhalten.

05. TOTWINKEL-WARNER

Die im hinteren Stoßfänger montierten Radarvorrichtungen erkennen Fahrzeuge auf den Nebenspuren, die in den Außenspiegeln nicht zu sehen sind. Wenn der Fahrer anzeigt, dass er einen Fahrspurwechsel beabsichtigt, und ein Fahrzeug in den toten Winkel fährt, erscheint ein Warnsignal in dem entsprechenden Außenspiegel.

06. RÜCKFAHRASSISTENT UND BREMSEN

Zur Verbesserung der Sicherheit, die durch intelligente Einpark-Sensoren, Rückfahrassistent und Bremsen bereitgestellt wird, nutzt die Totwinkelanzeige das Radar, um Fahrzeuge zu erkennen, die sich dem RX beim Rückwärtsfahren auf Parkplätzen nähern. Falls ein Zusammenstoß wahrscheinlich ist, werden die Antriebskraftreduzierung und Bremssteuerung aktiviert, um Schäden durch Kollisionsschäden zu verhindern oder zu verringern.





01. STABILERES CHASSIS

Dank eines stärkeren Fahrwerks, verbesserter Aufhängung, erhöhter Achssteifigkeit und optimierter Lenkungstechnologie ist der neue RX auffallend präzise und reaktionsschnell. Durch den erweiterten Einsatz von Laserschweißverfahren und Klebetechnologien entstand ein deutlich steifer ausgelegter SUV, der den Fahrer mit souveränen und reibungslosen Fahreigenschaften belohnt.



02. FORTSCHRITTLICHE AERODYNAMIK

Der RX verfügt dank eines fast völlig flachen Unterbodens und eines Heckspoilers über eine hervorragende Aerodynamik. Um den cw-Wert zu verringern, haben die Lexus-Ingenieure auch die Außenspiegel neu gestaltet und an strategischen Positionen rund um das Fahrzeug Winglets angebracht. Diese Maßnahmen verbessern nicht nur Stabilität und Handling, sondern auch der Kraftstoffverbrauch wird verbessert und Windgeräusche verringert.



03. AUSWAHL DES FAHRMODUS

In der Mittelkonsole befindet sich der Schalter für Drive Mode Select, mit dem Sie zwischen den Betriebsarten ECO, NORMAL, SPORT S und SPORT S+ wählen können, um die Effizienz, Dynamik oder Feinabstimmung des Fahrzeuges zu maximieren. Erstmals steht den Fahrern des RX auch der Modus „CUSTOMIZE“ (Anpassen) zur Verfügung, um Funktionen von Motor, Hybridsystem, Chassis und Klimaanlage abzustimmen.



04. ALLRADANTRIEB / E-FOUR

Die Modelle des RX 450h sind mit E-FOUR ausgestattet, das auf rauherem Gelände für nahtlose Leistung und zuverlässige Traktion sorgt. Der innovative E-FOUR-Antrieb verfügt über einen an der Hinterachse montierten zusätzlichen 50-kW-Elektromotor, der auf Anforderung sofort Drehmoment liefert.



05. ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK

Für einen noch schärferen und raffinierteren Antrieb im neuen RX regelt das Adaptive Variable Fahrwerk (AVS) die Dämpfungskraft aller vier Stoßdämpfer. Es verfügt über die unglaubliche Anzahl von 650 verschiedenen Federungseinstellungen.

01. F SPORT-DESIGN

Ein exklusiver F SPORT Kühlergrill mit Mesh-Muster akzentuiert die dynamische Optik des RX F SPORT. Details wie ein F SPORT Badge (mit den Kurven des Fuji Speedway), schwarze Außenspiegel und markante 20-Zoll F SPORT Leichtmetallräder unterstreichen den sportlichen Charakter des SUV.



02. F SPORT 20-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Diese exklusiv für den F SPORT entworfenen 20-Zoll-Leichtmetallfelgen weisen eine dunkle Metallic-Lackierung auf, um die gezielt sportlichen Aspekte des Fahrzeuges aufzuzeigen.



03. F SPORT-INSTRUMENTE

Die zentralen F-SPORT-Instrumente nutzen innovative TFT-Technologie und ein Design, das sie vom LFA-Supersportwagen geerbt haben. Die Anzeige verfügt über eine Tachonadel und eine digitale Geschwindigkeitsanzeige, wie man sie von den Fahrzeugen der Lexus-F-Marke kennt.

04. F SPORT-INNENAUSSTATTUNG

Die Lederbezüge leuchten - wenn gewünscht - in Dunkelrot. In Kombination mit dem schwarzen Himmel stellen sie die beherrschenden Farben im Inneren des RX F SPORT dar. Die mit der integrierten Schaumstoffspritztechnik gefertigten exklusiven F SPORT-Sitze bieten bei Kurvenfahrten zusätzlichen seitlichen Halt. Aluminium-Inlays ergänzen das wunderschön gestaltete F SPORT-Lenkrad, das vom Lenkrad unseres erfolgreichen LFA-Supersportwagens inspiriert wurde. Das Design des mit perforiertem Leder überzogenen F SPORT-Schalthebels ist auf das Lenkrad abgestimmt und schafft so ein aufregendes Sportambiente.



05. G-SENSOR

Im RX F SPORT zeigt ein G-Sensor in der Multiinformationsanzeige die seitlich und längs wirkenden G-Kräfte an und sorgt so für eine Fahrt mit noch mehr Faszination. Außerdem zeigt der Bildschirm Lenkwinkel, Gaspedalposition und hydraulischen Bremsdruck an.



06. LEISTUNGSDÄMPFER VORNE UND HINTEN

Für ein agileres und ausgefeilteres Handling sind an der Vorder- und Rückseite der RX F SPORT Modelle Leistungsdämpfer montiert.





01



02

01. SILBERNE 18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Ein 5-Speichen-Design mit silberner Lackierung und großer Persönlichkeit. Wie alle Lexus-Leichtmetallfelgen wurde sie präzise entwickelt, um Kraft und eine optimale Ausgewogenheit während der Fahrt zu bieten.

02. VERCHROMTES SEITENTÜR-ZIERELEMENT

Ein eleganter Chromstrahl folgt im unteren Bereich den Konturen Ihres RX, um dessen wohlgeformtes urbanes Styling zu betonen.

03. UNTERES HECKKLAPPEN-ZIERELEMENT*

Subtil und doch sehr stilvoll. Die Chrom-Zierleiste fügt sich passgenau an der Unterseite der Heckklappe an und verleiht dem Heck Ihres Fahrzeuges so ein weiteres Design-Detail.

04. LADEKANTEN-SCHUTZPLATTE, SCHWARZ*

Die Schutzplatte besteht aus robustem schwarzem Verbundstoff und schützt die Lackierung des Heckstoßfängers dauerhaft, wenn man den Kofferraum mit schweren Lasten belädt oder diese von dort entlädt.

05. LADEKANTEN-SCHUTZPLATTE, EDELSTAHL

Die Schutzplatte kombiniert Stil und Festigkeit – und besteht aus poliertem Edelstahl – sie hat eine herumgezogene Kante, um den hinteren Stoßfänger während des Be- und Entladens des Kofferraums zu schützen.

06. KOFFERRAUMAUSKLEIDUNG

Die Kofferräumeauskleidung ist aus robustem, flexiblem Kunststoff mit rutschfestem Muster gefertigt und verfügt an den Kanten über eine erhobene Lippe. Die Kofferräumeauskleidung sorgt für zuverlässigen Schutz der Teppiche vor Matsch, Schmutz und Flüssigkeiten.

07. HORIZONTALES GEPÄCKNETZ

Koffer oder Taschen, die im Kofferraum umher rutschen, verursachen Geräusche, die ablenken und die sichere Fahrt beeinträchtigen können. Dieses horizontale Netz löst das Problem, indem es alles sicher in seiner Position hält.

08. VERTIKALES GEPÄCKNETZ

So einfach vom Konzept und doch so beruhigend in der Praxis. Das Netz wird einfach an den vorhandenen Haken im Kofferraum eingehängt und eignet sich ideal, um Kleinteile sauber und gleichzeitig zugänglich zu halten.



03



04



05



06



07



08

09. DACH-FAHRRADTRÄGER

Diese abschließbare, leichte Halterung verfügt über spezielle Befestigungen für die Sicherung der Fahrräder und der Rahmen. Der praktische Rahmenhalter kann auf Dachhöhe eingestellt werden.

10. HALTERUNG FÜR SKI UND SNOWBOARD

Abschließbare Halterung mit weichem Griff für die Sicherung von Ski oder Snowboards, ohne diese zu beschädigen. Wird an den Querstreben Ihres Fahrzeuges befestigt und nimmt 6 Paar Ski oder vier Snowboards auf.

11. QUERTRÄGER**

Für den Einsatz in Verbindung mit den vormontierten Dachschienen Ihres Fahrzeuges. Die Querträger werden an den Schienen befestigt und bilden eine sichere Grundlage, um zahlreiche Anbauteile zu tragen.

12. GEPÄCKBOX

Aerodynamisches Design mit großem Volumen – ideal für Urlaubsreisen. Die Box kann von beiden Seiten geöffnet werden, verfügt über eine Mehrpunkt-Zentralverriegelung, Titan-Farbe und einen Deckel in „Aeroskin“-Textur.

13. ABNEHMBARE ANHÄNGERKUPPLUNG*

Zug- und Bremskräfte während des Anhängertransports werden gleichmäßig verteilt, um das Risiko von Stressschäden an Ihrem Fahrzeug zu minimieren. Er verfügt über einen vertikal abnehmbaren Haken und einen maßgeschneiderten Verkabelungssatz. Für den RX 450hL werden ein Heckfahrradträger und ein Stoßfängerüberzug angeboten. Dieser Träger ist aus hochfestem schwarzem Stahl gefertigt und ermöglicht die Montage eines Fahrradhalters an Fahrzeugen ohne Anhängervorrichtung. Die Kupplungskugel kann entfernt werden, wenn sie nicht in Verwendung ist.

14. SPIEGELKAPPE

Die Spiegelkappe betont den stilvollen Look des Fahrzeuges.

15. FUSSMATTEN

Schwarze oder braune Matten aus Acuvellour schützen die Teppiche im Innenraum und ergänzen deren schalldämpfende Eigenschaften. Spezielle Sicherheitsbefestigungen verhindern ein Verrutschen der Fußmatte des Fahrers.

16. SCHLÜSSELHÜLLE

Stylische Schlüssel-Schutzhülle für Ihren Smart Key.



09



10



11



12



13



14



15



16

* Nicht für den RX 450hL verfügbar.

** Nicht kompatibel mit dem Panoramadach.

DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN LEXUS-LACKFARBE IST EBENSO KOMPLEX WIE ZEITAUFWÄNDIG



Die Designer von Lexus verwenden keine Standardfarben und bevorzugen stattdessen die Entwicklung eigener Farben in einem Prozess, der bis zu zwei Jahre dauern kann. Die Lexus Farbpalette umfasst rund 30 verschiedene Farben, einschließlich Metallic-Lackierungen wie Nova Weiss und Sonic Titanium.

Es gibt keine Kompromisse bei der Kreation einer neuen Lexus-Farbe: Die Entscheidung eines Designers erfolgt erst nachdem hunderte von Proben durchgegangen wurden. „Bei der Entwicklung einer neuen Farbe sehe ich so viele Farbtöne, dass ich am Ende des Tages manchmal nicht mehr geradeaus sehen kann“, sagt Megumi Suzuki, eine unserer erfahrensten Farbdesignerinnen. Für Ihre Arbeit benötigt sie Fachwissen über chromogene Materialien sowie ein scharfes Auge.

„Wenn ich jemanden treffe, ein Geschäft betrete oder jemanden zu Hause besuche, überprüfe ich stets die Farben und Materialien“, sagt sie. „In unserer Abteilung gibt es viele Leute wie mich.“

Selbst nachdem eine Farbe festgelegt wurde, gibt es viel zu tun. In verschiedenen Phasen der Entwicklung musste Suzuki eine kleine Armee von Experten anwerben: Labortechniker, die die Farbe mischen, Tonbildhauer, Techniker und die Crew am Montageband der Lackiererei, die jedem Auto eine makellose, gleichmäßige Lackierung geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint (ein Lexus Lacklieferant) eine neue Charge und die Lexus Designer unterziehen die Muster einer gründlichen Analyse, in der sie Testplatten biegen, um die Konturen eines Autos nachzuahmen. Alle Farben werden im Innen- und Außenbereich, bei Flutlicht, bei Sonnenlicht, Schatten und Bewölkung sowie zu verschiedenen Tageszeiten und Monaten des Jahres überprüft.

Die Auswahl der endgültigen Farbe ist nicht einfach. Eine Farbe, die an einem Sommermorgen spektakulär glänzt, kann im Schatten oder unter Ausstellungsbeleuchtung blässlich erscheinen. Designer müssen sich auch mit den Launen ihrer eigenen Vorlieben auseinandersetzen. „Das Merkwürdige an Farben ist, dass sich ihre Wahrnehmung abhängig von der Jahreszeit, dem Tagesgefühl oder festgestellten Trends ändern kann“, stellt Suzuki fest.

NOVA WEISS METALLIC | 083¹



SONIC WEISS METALLIC | 085²



SONIC TITANIUM METALLIC | 117



GRAPHIT METALLIC | 1H9



SATIN SCHWARZ | 212³



GRAPHIT SCHWARZ METALLIC | 223



KARMIN ROT METALLIC | 3R1



KUPFER BRAUN METALLIC | 4X2²



TIEFBLAU METALLIC | 8X5



SAPHIR BLAU METALLIC | 8X1¹



DANBURIT METALLIC | 4X8²



NORI GRÜN METALLIC | 6X4²



¹ Exklusiv für F SPORT-Modellen.

² Nicht erhältlich für F SPORT-Modellen.

³ Unlackierung

Bitte beachten Sie: Aufgrund von Abweichungen im Druck können die tatsächlichen Lackfarben leicht von den hier abgebildeten Farben abweichen.

TAHARA-LEDER¹



Schwarz Saharabeige

SMOOTH-LEDER²



Schwarz Saharabeige Champagner Arabica Braun Ocker

SEMIANILIN-LEDER³



Schwarz Saharabeige Champagner Arabica Braun Ocker

F SPORT-LEDER⁴



Schwarz Schwarz/Weiß Rot

APPLIKATIONEN⁵



3D-Film Shimamoku Laser Cut Bambus Walnuss Natur Aluminium

APPLIKATIONEN F SPORT⁶



¹ Tahara-Leder ist Standard bei der Basisausstattung.
² Smooth Leder ist Standard bei der Ausstattungsvariante Executive.
³ Semi-Anilinleder ist Standard bei der Ausstattungsvariante President.
⁴ F SPORT Leder ist Standard bei der Ausstattungsvariante F SPORT.
⁵ 3D-Film ist Standard bei den Ausstattungsvarianten Basis und Executive. Eine Auswahl von vier Holz-Applikationen, wie abgebildet, kann in der Ausstattungsvariante President bestellt werden. Bambus ist nur in Kombination mit schwarzem, champagner- oder ockerfarbenem Semi-Anilinleder erhältlich.
⁶ Aluminium-Applikationen sind Standard bei der Ausstattungsvariante F SPORT.

Die Bilder auf den folgenden 3 Seiten veranschaulichen eine Auswahl der verfügbaren Innenkombinationen. Ihr autorisierter Lexus-Händler vor Ort hilft Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie auch den Fahrzeugkonfigurator auf www.lexus.at



01



02



03

01 Smooth Leder in Saharabeige mit Applikationen in 3D-Film (Executive)
 02 Smooth Leder in Schwarz mit Applikationen in 3D-Film (Executive)
 03 Smooth Leder in Champagner mit Applikationen in 3D-Film (Executive)



04



05



06

- 04 Semi-Anilin-Leder in Champagner mit Applikationen in Applikationen in Laser Cut (President)
- 05 Semi-Anilin-Leder in Arabica Braun mit Applikationen in Laser Cut (President)
- 06 Semi-Anilin-Leder in Ocker mit Applikationen in Laser Cut (President)



07



08



09

- 07 F SPORT Leder in Schwarz mit Applikationen in Aluminium (F SPORT)
- 08 F SPORT Leder in Schwarz mit weißen Akzenten, mit Applikationen in Aluminium (F SPORT)
- 09 F SPORT Leder in Rot mit Applikationen in Aluminium (F SPORT)

AUSSEN	BASIS*	EXECUTIVE	F SPORT*	PRESIDENT
Schalldämmendes Glas, Windschutzscheibe und Frontverglasung	■	■	■	■
Automatisch nivellierbare Scheinwerfer, dynamisch	–	■	■	■
Automatisch nivellierbare Scheinwerfer, statisch	■	–	–	–
Abbiegelichter, LED	■	■	■	■
Tagfahrleuchten (DRL), LED	■	■	■	■
Außenspiegel, elektro-chromatisch (automatisch abblendend)	–	■	■	■
Außenspiegel, beheizt und automatisch elektrisch klappbar	■	■	■	■
Dämmerungssensor	■	■	■	■
Markanter F-Mesh Kühlergrill	–	–	■	–
Nebelscheinwerfer vorne, LED	■	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■
Scheinwerfer, Bi-LED	■	–	–	–
Scheinwerfer, Dreifach-LED	–	■	■	■
Intelligente Einparkhilfe-Sensoren, vorne und hinten	■	■	■	■
Markanter L-Mesh Kühlergrill	■	■	–	■
Abgedunkelte Scheiben ab der 2. Sitzreihe	■	■	■	■
Regensensor	■	■	■	■
Nebelschlussleuchte, LED	■	■	■	■
Sequenzielle LED-Blinker, vorne und hinten	–	■	■	■
Wasserabweisendes Glas, Windschutzscheibe und Frontverglasung	■	■	■	■

RÄDER

18-Zoll-Leichtmetallräder, maschinell bearbeitetes Finish, 235/65 R18 Ganzjahresreifen	■	–	–	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, 235/55 R20 Reifen	–	■	–	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, F SPORT-Design, 235/55 R20 Reifen	–	–	■	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, Hyperchrom-Beschichtung, 235/55R20 Reifen	–	–	–	■

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Aktive Bremsleuchten	■	■	■	■
Adaptiv variables Fahrwerk (AVS)	–	–	■	■
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■
Automatischer Fernlichtassistent (AHB)	■	■	–	–
Adaptiver Fernlichtassistent mit BladeScan-Technologie (AHS)	–	–	■	■
Totwinkel-Warner (BSM) mit Rückfahrassistent (RCTAB)	–	■	■	■
Fahrmodusauswahl, Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+	–	–	■	■
Fahrmodusauswahl, Eco / Normal / Sport	■	■	–	–
Adaptiver Tempomat (DRCC), alle Geschwindigkeiten	■	■	■	■
Elektronische Parkbremse (EPB)	■	■	■	■
Elektrische Servolenkung (EPS)	■	■	■	■
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	■	■	■	■
Elektronisch gesteuerte Bremsanlage (ECB)	■	■	■	■
Elektrofahrzeugmodus (EV-Modus)	■	■	■	■
Hochleistungs-Querträger vorne und hinten	–	–	■	–
Berganfahrhilfe „Hill-start Assist Control“ (HAC)	■	■	■	■
Spurhalteassistent (LTA)	■	■	■	■
Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS)	■	■	■	■
Radfahrererkennung, nur tagsüber	■	■	■	■
Fußgängererkennung	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung (RSA)	■	■	■	■
Traktionskontrolle (TRC)	■	■	■	■
Reifendruck-Warnsystem (TPWS) mit automatischer Ortung	■	■	■	■
Integriertes Fahrdynamikmanagement System (VDIM)	■	■	■	■
Fahrzeug-Stabilitätskontrolle (VSC)	■	■	■	■

PASSIVE SICHERHEIT	BASIS*	EXECUTIVE	F SPORT*	PRESIDENT
Zweistufige Airbags, Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
Beifahrerairbag abschaltbar	■	■	■	■
Gurtwarnsystem vorn und hinten, akustisch und optisch	■	■	■	■
Kopfairbags „Curtain Shield“ für vorn und hinten	■	■	■	■
ISOFIX Befestigung, äußere Rücksitze	■	■	■	■
Knie-Airbag, Fahrer	■	■	■	■
Sitzkissen-Airbag, Beifahrer	■	■	■	■
Gurtstraffer, Vordersitze und äußere Rücksitze	■	■	■	■
Seiten-Airbags, Fahrer und Beifahrer; äußere Rücksitze	■	■	■	■

SICHERHEIT

Diebstahlsicherung - Alarm, Wegfahrsperre, Glasbruch- und Innenraumsensor und Neigungssensor	■	■	■	■
Doppelte Türverriegelung	■	■	■	■
Automatische Türverriegelung	■	■	■	■

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

12,3-Zoll Touchscreen-Display	–	■	■	■
Pioneer®-Audiosystem mit 12 Lautsprechern	–	■	–	–
Mark Levinson®-Surround-System mit 15 Lautsprechern	–	–	■	■
4,2-Zoll Multi-Informations- Farbdisplay	■	■	■	■
6 USB-Anschlüsse, vordere und hintere Mittelkonsole	■	■	■	■
8-Zoll Touchscreen-Display	■	–	–	–
Pioneer®-Audiosystem mit 9-Lautsprechern	■	–	–	–
Analoge Uhr mit GPS-Funktion	–	■	■	■
Analoger Tachometer	■	■	–	■
Bluetooth® Mobiltelefon- und Audio-Konnektivität	■	■	■	■
Digitalradio (DAB)	■	■	■	■
Digitaler Tachometer	–	–	■	–
Head-up Display 10", in Farbe	–	○	■	■
Einzel-Slot-CD-Player	■	–	–	–
Einzel-Slot-CD/DVD-Player	–	■	■	■
Lexus Link Vernetzte Dienste	■	■	■	■
Lexus Premium Navigation	–	■	■	■
Panoramic View Monitor (360° Kamera)	–	–	□	■
Rückfahrkamera mit Einparkführung	■	■	■	■
Smartphone Integration (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■
Lenkradsteuerung, Audio / Display / Telefon / Sprache / DRCC / LTA	■	■	■	■
Touch Pad-Bedienung für Multimedia-Display	■	■	■	■
Kabelloses Ladegerät	–	■	■	■

- Als Standard erhältlich.
- Als Option erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht verfügbar.

*Die Stufen Basis und F SPORT sind nur für das Modell RX 450h erhältlich.

INNENRAUM-KOMFORT	BASIS*	EXECUTIVE	F SPORT*	PRESIDENT
8-fach elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz	■	■	■	–
Elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, 10-Wege	–	–	–	■
Lendenwirbelstütze, Fahrer- und Beifahrersitz, 2-Wege	■	■	■	–
Lendenwirbelstütze, Fahrer- und Beifahrersitz, 4-Wege	–	–	–	■
Lenkrad mit 3 Speichen und Lederausstattung	■	■	–	■
Lenkrad mit 3 Speichen und perforierter Lederausstattung	–	–	■	–
Lenkrad mit 3 Speichen und Leder-/Holzausstattung	–	–	–	□
5-Sitzer-Konfiguration (2/3) ¹	■	■	■	■
6-Sitzer-Konfiguration (2/2/2) ²	–	–	–	□
7-Sitzer-Konfiguration (2/2/3)	–	■	–	■
Automatische Umluftregelung	■	■	■	■
Schwarzer Dachhimmel	–	–	■	–
Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat	–	–	■	■
Luftfilter mit Pollenentfernung und Desodorierungsmittel	■	■	■	■
Fahrersitz mit Memory (Sitz, Lenkrad, Außenspiegel) - 3 Benutzerprofile	–	■	■	■
Beifahrersitz mit Memory - 3 Benutzerprofile	–	–	–	■
Einfache Ein- und Ausstiegsfunktion, Lenkrad ein- und ausfahrbar	■	–	–	–
Einfache Ein- und Ausstiegsfunktion, Fahrersitz und Lenkrad ein- und ausfahrbar	–	■	■	■
Elektrisch umklappbare/heigbare Rücksitzlehne, 60/40-Teilung ³	–	–	□	□
Elektrisch umklappbare Sitze der dritten Reihe, 50/50-Teilung ⁴	–	■	–	■
Fensterheber elektrisch, mit Auf-/Abwärtsautomatik vorn und hinten	■	■	■	■
Elektronische Klimaregelung mit nanoe [®] -Technologie	–	■	■	■
Elektronische Klimaregelung, 2-Zonen ¹	■	■	■	■
Elektronische Klimaregelung, 3-Zonen ⁴	–	■	–	■
Exklusive F SPORT-Vordersitze	–	–	■	–
Exklusive F SPORT-Edelstahl-Einstiegsleisten mit LEXUS-Schriftzug, Vordertüren	–	–	■	–
Scheibenwischerheizung	■	■	■	■
Sitzheizung	–	■	■	■
Belüftete Vordersitze	–	■	■	■
Sitzheizung, äußere Rücksitze ⁵	–	□/■	□	□/■
Beheiztes Lenkrad ⁶	–	□/■	■	■/■

INNENRAUM-KOMFORT	BASIS*	EXECUTIVE	F SPORT*	PRESIDENT
Beleuchtetes Zugangssystem	■	■	■	■
Beleuchtete Einstiegsleisten, Vordertüren	–	–	–	■
Schaltknopf mit Lederbezug	■	■	–	■
Schaltknopf mit perforiertem Lederbezug	–	–	■	–
Taharapolsterung, Vorder- und Rücksitze	■	–	–	–
Lederpolsterung, Vorder- und Rücksitze	–	■	■	–
Semi-Anilin-Lederpolsterung, Vorder- und Rücksitze ⁶	–	–	–	■
Lexus Klima-Concierge	–	■	■	■
Gepäckabdeckung, manuell abnehmbar	■	■	■	■
Luxus-Vordersitze	–	–	–	■
Bearbeitete Aluminiumsportpedale	■	–	■	–
Manuell umklappbare Rücksitzlehne, 40/20/40-Teilung	■	■	■	■
Manuell neigbare Rücksitzlehne, 60/40-Teilung	■	■	■	■
Manuell neigbare/umklappbare Rücksitzlehne der Einzelsitze in der 2. Sitzreihe ²	–	–	–	□
Zwei Einzelsitze in der 2. Sitzreihe	–	–	–	□
Schaltwippen	■	■	■	■
Panorama-Glasschiebedach, elektrische Neigung/Verschiebung mit elektrisch bedienbarer Schiebedachjalousie ⁷	–	○	○	○
Heckscheibenblenden, manuell	–	–	■	■
Rückspiegel, elektro-chromatisch (automatisch abblendend)	■	■	■	■
Smart Key Schlüssel	■	■	■	■
Einstiegsleisten mit LEXUS-Schriftzug, Vordertüren	■	■	–	■
Aufbewahrungsbox, hintere Mittelarmlehne ⁸	–	■	■	■
Heckklappe, elektrisches Heben und Schließen mit Höhenspeicherfunktion	–	■	■	■
Heckklappe, Kick-Open-Funktion ⁹	–	■	■	■
Reifenreparaturset	■	■	■	■

- Als Standard erhältlich.
- Als Option erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht verfügbar.

*Die Stufen Basis und F SPORT sind nur für das Modell RX 450h erhältlich.

¹ Standard nur für das Modell RX 450h.

² Optional im Paket nur für RX 450hL President erhältlich.

³ Erhältlich im Paket nur für das Modell RX 450h.

⁴ Standard nur für das Modell RX 450hL.

⁵ Standardmäßig für das Modell RX 450hL, für andere Modelle optional erhältlich.

⁶ Bei RX 450hL-Modellen ist die Sitzpolsterung in der dritten Reihe Tahara.

⁷ Nur für das Modell RX 450h optional erhältlich.

⁸ Die Aufbewahrungsbox für die hintere Mittelarmlehne ist nicht verfügbar, wenn das Paket für die zwei Einzelsitze in der 2. Sitzreihe ausgewählt ist.

⁹ Die Kick-Open-Funktion ist deaktiviert, wenn die Anhängerkupplung am RX 450h F SPORT oder die Fahrradhalterung am RX 450hL montiert ist.

AUSSTATTUNG | PAKETE

PAKETE	BASIS*	EXECUTIVE	F SPORT*	PRESIDENT
Lexus Safety System +¹				
Automatischer Fernlichtassistent (AHB)	■	■	–	–
Adaptiver Fernlichtassistent mit BladeScan-Technologie (AHS)	–	–	■	■
Adaptiver Tempomat (DRCC), alle Geschwindigkeiten	■	■	■	■
Radfahrererkennung, nur tagsüber	■	■	■	■
Fußgängererkennung	■	■	■	■
Spurhalteassistent (LTA)	■	■	■	■
Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS)	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung (RSA)	■	■	■	■
Lenkradsteuerung, Audio / Display / Telefon / Sprache / DRCC / LTA	■	■	■	■
Multimedia-Paket für 12,3-Zoll-Touchscreen-Display				
12,3-Zoll Multimedia-Display	–	■	■	■
Pioneer®-Audiosystem mit 12-Lautsprechern	–	■	–	–
Mark Levinson®-Surround-System mit 15 Lautsprechern	–	–	■	■
In-Dash, Einzel-Slot-CD/DVD-Player	–	■	■	■
Lexus-Premium-Navigationssystem	–	■	■	■
Kabelloses Ladegerät	–	■	■	■

AUSSTATTUNG | PAKETE

PAKETE	BASIS*	EXECUTIVE	F SPORT*	PRESIDENT
Captain Seats Paket²				
6-Sitzer-Konfiguration (2/2/2)	–	–	–	□
Manuell neigbare/umklappbare Rücksitzlehne in der 2. Sitzreihe	–	–	–	□
Zwei Einzelsitze in der 2. Sitzreihe	–	–	–	□
Rückbank elektr. mit Sitzheizung hinten³				
Elektrisch klappbare und neigbare Rücksitzlehne	–	–	□	□
Beheizte äußere Rücksitze	–	□	□	□
Winter Paket				
Sitzheizung, äußere Rücksitze	–	□	□	□
Beheiztes Lenkrad	–	□	■	■
Lenkrad mit 3 Speichen und Lederausstattung	–	■	■	■
Lenkrad mit 3 Speichen und Leder-/Holzausstattung	–	–	–	□
Elektrisch umklappbare/neigbare Rücksitzlehne, 60/40-Teilung	–	–	□	□

- Als Standard erhältlich.
- Als Option erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht verfügbar.

*Die Stufen Basis und F SPORT sind nur für das Modell RX 450h erhältlich.

¹ Unter keinen Umständen sollte das Lexus Safety System + als Ersatz für Ihre Fahrfähigkeit am Steuer eingesetzt werden. Bitte lesen Sie die Anweisungen sehr sorgfältig, bevor Sie das System in Betrieb nehmen, und denken Sie daran, dass der Fahrer immer für die Sicherheit verantwortlich ist.

² Nur für RX 450hL, President erhältlich. Die Aufbewahrungsbox für die hintere Mittelarmlehne ist nicht verfügbar, wenn das Paket für die hinteren Kapitänsitze ausgewählt ist.

³ Nur für das Modell RX 450h verfügbar.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR		RX 450h AWD
Hubraum (cm ³)		3456
Zylinder/Ventile		V6 /24
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)		262 / 6000
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)		193 / 6000
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)		335 / 4600
ELEKTROMOTOR		
Typ		AC-Synchronmotor mit Permanentmagnetläufer
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	vorne/hinten	167 / 68
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	vorne/hinten	123 / 50
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	vorne/hinten	335 / 139
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Typ		Elektrisches, stufenloses Getriebe
Antrieb		Allradantrieb
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (PS)		313
Max. Leistung (kW)		230
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		180
Beschleunigung 0-100 km/h (s)		7,7
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km) NEFZ KORRELIERT		
Kombiniert		5,8 / 5,9
CO₂-EMISSIONEN* (g/km)		
Kombiniert		132 / 134
ABGASKLASS		
Euro-Norm		EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht		2715
Leergewicht min.-max.**		2100 - 2160 / 2100 - 2215
FASSUNGSVERMÖGEN*** (l)		
Gepäckraumvolumen - Rücksitze aufrecht		539
Gepäckraumvolumen - Rücksitze umgelegt		1612
Fassungsvermögen Kraftstofftank		65
Anhängelast gebremst (kg)		0 / 2000
Anhängelast ungebremst (kg)		0 / 750

* Die Zahlen variieren je nach Ausstattungsvariante und Räderdimension. Die erste Zahl bezieht sich auf die Basis Ausstattungsvarianten mit 18-Leichtmetallrädern. Die zweite Zahl bezieht sich auf alle anderen Ausstattungsvarianten mit 20-Leichtmetallrädern.

Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die hier angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden zwar auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessen, um jedoch die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten zu gewährleisten, handelt es sich bei den hier angegebenen Werten um NEFZ-Werte, die gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2018/1832 durch ein Simulationsmodell ermittelt wurden.

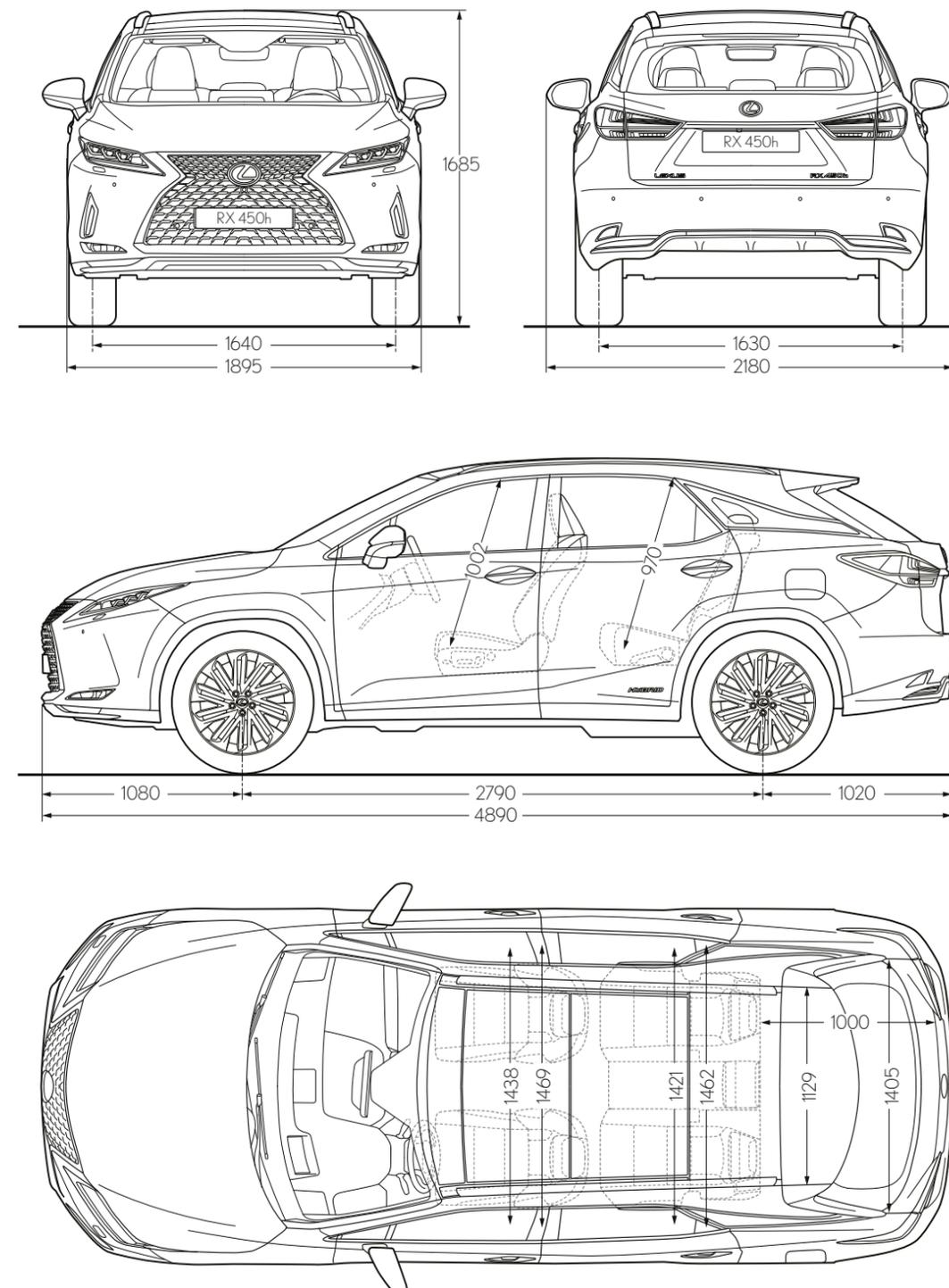
** Für den RX 450h ist das Leergewicht je nach Variante unterschiedlich. Die erste Ziffer bezieht sich auf die Basis Version, die zweite Ziffer auf alle anderen Ausstattungsvarianten.

*** Das Gepäckvolumen wird nach der VDA-Methode berechnet.

Die Abschleppkapazität des RX 450h ist je nach Variante unterschiedlich. Die erste Ziffer bezieht sich auf die Basis Version, die zweite Ziffer auf alle anderen Ausstattungsvarianten. Die Abschleppkapazität inkludiert standardmäßig keine Anhängerkupplung oder andere Anhängervorrichtungen.

Die Kick-Open-Funktion ist deaktiviert, wenn die Anhängerkupplung oder die Fahrradhalterung am RX 450h F SPORT montiert ist.

Bitte beachten Sie: Weitere technische Daten, einschließlich etwaiger Aktualisierungen, finden Sie unter www.lexus.at

TECHNISCHE DATEN


Bitte beachten Sie: Die abgebildeten/notierten Abmessungen sind in Millimetern angegeben.

TECHNISCHE DATEN

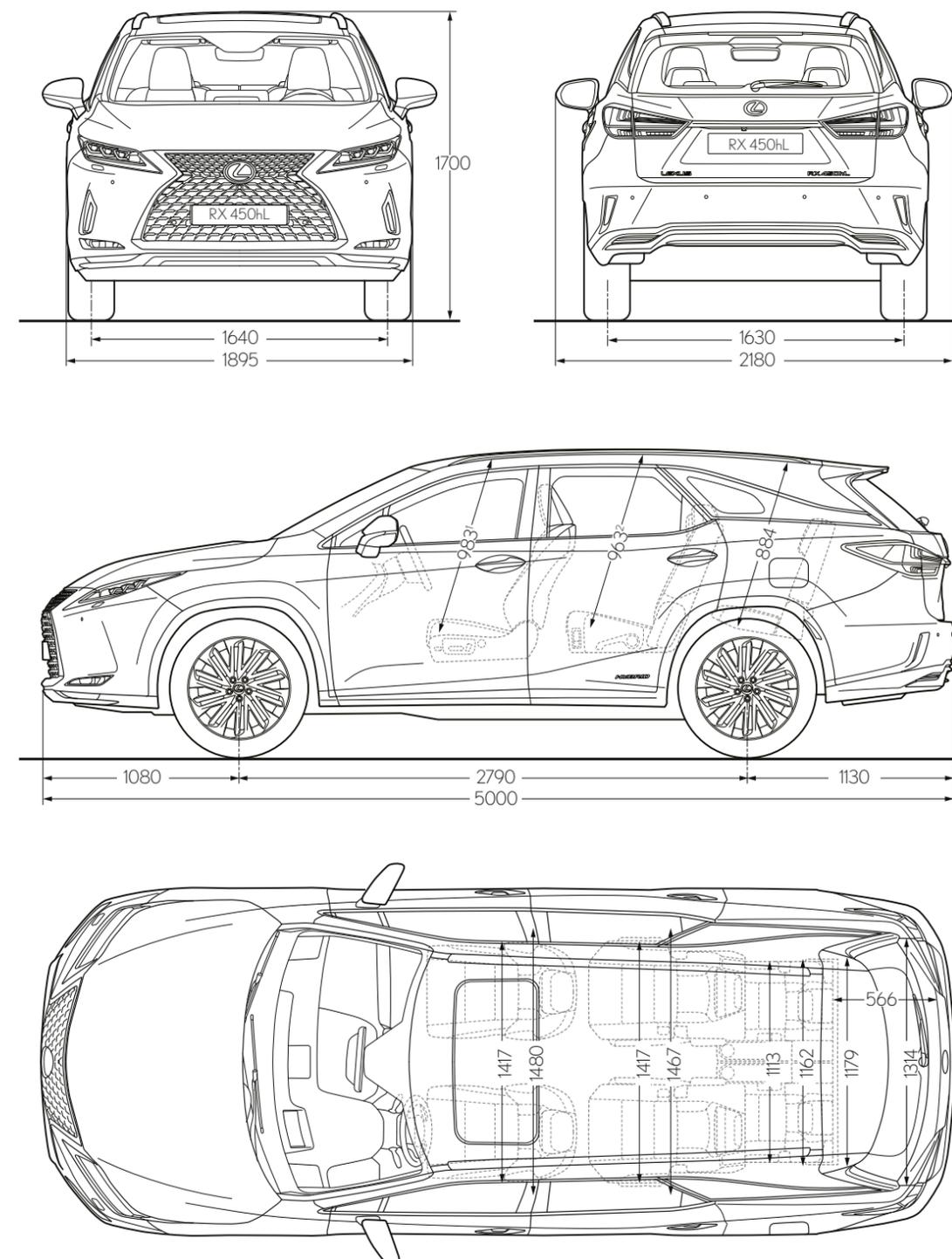
MOTOR		RX 450hL AWD
Hubraum (cm ³)		3456
Zylinder/Ventile		V6 /24
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)		262 / 6000
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)		193 / 6000
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)		335 / 4600
ELEKTROMOTOR		
Typ		AC-Synchronmotor mit Permanentmagnetläufer
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	vorne/hinten	167 / 68
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	vorne/hinten	123 / 50
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	vorne/hinten	335 / 139
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Typ		Elektrisches, stufenloses Getriebe
Antrieb		Allradantrieb
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (PS)		313
Max. Leistung (kW)		230
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		180
Beschleunigung 0-100 km/h (s)		8,0
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km) NEFZ KORRELIERT		
Kombiniert		6,0
CO₂-EMISSIONEN* (g/km)		
Kombiniert		138
ABGASKLASS		
Euro-Norm		EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht		2840
Leergewicht min.-max.**		2205 - 2275 (2195 - 2265)
FASSUNGSVERMÖGEN*** (l)		
Gepäckraumvolumen - Rücksitze aufrecht, beladen bis Sitzoberkante der 3. Sitzreihe, Sitze in vorderster Position (l)		176
Gepäckraumvolumen - 3. Sitzreihe umgelegt, 2. Sitzreihe aufrecht (l)		474
Gepäckraumvolumen - 3. Sitzreihe umgelegt, 2. Sitzreihe aufrecht, Sitze in vorderster Position (l)		591
Gepäckraumvolumen - 2. und 3. Sitzreihe umgeklappt, beladen bis Dach (l)		1656
Fassungsvermögen Kraftstofftank		65

* Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die hier angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden zwar auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessen, um jedoch die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten zu gewährleisten, handelt es sich bei den hier angegebenen Werten um NEFZ-Werte, die gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2018/1832 durch ein Simulationsmodell ermittelt wurden.

** Die Werte sind je nach Sitztyp unterschiedlich. Der erste Wert ist für das siebenstizige Modell, der zweite Wert ist für das sechsstizige Modell.

*** Das Gepäckvolumen wird nach der VDA-Methode berechnet.

Bitte beachten Sie: Weitere technische Daten, einschließlich etwaiger Aktualisierungen, finden Sie unter www.lexus.at

TECHNISCHE DATEN


¹ Der angegebene Wert bezieht sich auf RX 450hL-Modelle, die mit dem Glasschiebedach ausgestattet sind. Der entsprechende Wert für das Standarddach beträgt 1010.

² Der angegebene Wert bezieht sich auf RX 450hL-Modelle, die mit dem Glasschiebedach ausgestattet sind. Der entsprechende Wert für das Standarddach beträgt 977.

Bitte beachten Sie: Die abgebildeten/notierten Abmessungen sind in Millimetern angegeben.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat sich Lexus auf die Fahne geschrieben, beim Dienst am Kunden keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Preise in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden auszeichnen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.



WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und sie so zu behandeln, als wären sie Gäste in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie fußt auf unserem japanischen Erbe und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi“. Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi

eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und es beeinflusst auch, wie wir neue Fahrzeuge konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort. So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS RX

**Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren.
Besuchen Sie www.lexus.at und vereinbaren Sie eine Probefahrt bei
einem Lexus Partner in Ihrer Nähe.**

Lexus ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausstattungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Fragen Sie gegebenenfalls Ihren Lexus Partner. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die angeführten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Österreich unterscheiden.

Gewisse Abbildungen zeigen möglicherweise Ausstattungen, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Aus drucktechnischen Gründen kann es sein, dass die Fahrzeugfarben von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos abweichen.

Alle technischen Daten sind Werksangaben, welche sich bis zum tatsächlichen Produktionsstart noch geringfügig ändern können. Druckfehler vorbehalten. Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir unternehmen vieles, um die Umweltbelastung unserer Fahrzeuge während ihres Lebenszyklus - von Entwicklung, Herstellung, Vertrieb, Verkauf und Wartung bis zur Entsorgung - zu minimieren.

Weitere Informationen erhalten Sie auf www.lexus.at oder bei Ihrem Lexus Partner.

Gedruckt in Europa, Stand: August 2019

